

## COMUNICATO STAMPA

### **A LANE (GRUPPO WEBUILD), IN JOINT VENTURE, LAVORI DA USD 643 MILIONI (€547 MILIONI) PER IL PROGETTO WESTSHORE INTERCHANGE IN FLORIDA, USA**

#### **GRUPPO WEBUILD CONSOLIDA LEADERSHIP NEL SETTORE AUTOSTRADALE NEGLI USA**

- *Il progetto Westshore Interchange rappresenta la più grande iniziativa infrastrutturale del Florida Department of Transportation nell'area di Tampa Bay*
- *Opera da realizzare in joint venture con Superior Construction, a beneficio di 400.000 veicoli stimati al giorno su uno dei corridoi più trafficati della Florida*
- *Progetto sviluppato per fasi in stretta sinergia con cliente Florida Department of Transportation (FDOT) per rispondere al meglio alle esigenze della comunità*

*Milano, 21 gennaio 2026 – Lane, controllata americana del Gruppo Webuild, in joint venture con Superior Construction, ha firmato contratti per USD 643 milioni (€547 milioni) complessivi per la realizzazione del progetto Westshore Interchange, la più grande iniziativa infrastrutturale del Florida Department of Transportation (FDOT) nell'area di Tampa Bay. Partono così i lavori, che coinvolgeranno uno dei corridoi stradali più trafficati della Florida.*

Nel 2023, la joint venture – partecipata da Lane (al 50%) e Superior Construction (50%) – aveva già sottoscritto un contratto da USD 10 milioni per la sola progettazione, propedeutico alla firma di questi nuovi contratti. La realizzazione per fasi del progetto ha consentito una stretta collaborazione con FDOT, dando vita ad un progetto che massimizza il valore dell'infrastruttura e risponde al meglio alle esigenze della comunità.

Il progetto punta a modernizzare e migliorare sicurezza e capacità di traffico di arterie chiave dell'area come la I-275, la SR 60 e la Veterans Expressway, a supporto della crescita economica e demografica del territorio. Gli interventi previsti includono nuove rampe sopraelevate per un accesso più agevole al Tampa International Airport, carreggiate più ampie sulla State Road 60, collegamenti con corsie express e infrastrutture migliorate per ciclisti e pedoni. Il progetto collegherà inoltre le aree a nord e a sud dell'autostrada attraverso nuovi sottopassi e ponti. Al termine dei lavori, 400.000 veicoli al giorno attesi potranno così beneficiare di tempi di percorrenza più ridotti e infrastrutture più sicure.

Il Gruppo rafforza così una presenza già consolidata negli Stati Uniti, dove si posiziona come partner strategico per l'ammodernamento della rete infrastrutturale del Paese. Gli Stati Uniti rappresentano inoltre uno dei mercati più strategici per il Gruppo, con Lane che opera come principale operatore su base locale. Tra i progetti più rilevanti in corso, i due tunnel gemelli Palisades per potenziare i collegamenti ferroviari di New York e, in Florida, i progetti Seminole Expressway/SR 417 e I-275/I-4 Downtown Tampa Interchange (DTI) a Tampa e intersezioni strategiche tra la I-4 e la Sand Lake Road e tra la I-4 e la SR 535 nella contea di Orange. A luglio, il Gruppo si è aggiudicato lavori di ampliamento e ammodernamento sulla I-85 in Carolina del Nord e quelli di ammodernamento di una tratta della I-75, uno dei principali corridoi per la viabilità del Nord in Florida.

\*\*\*



Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse, con focus su mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione dell'acqua ed edilizia green. Riconosciuta da diversi anni come la prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua e attiva in circa 50 paesi, Webuild conta a livello globale circa 95.000 persone di oltre 125 nazionalità e vanta quasi 120 anni di esperienza con oltre 3.700 progetti completati. Il suo track record include la realizzazione di 13.648km di ferrovie, 891km di metro, 82.577km di strade e autostrade, 1.022km di ponti e viadotti, 3.462km di gallerie, 319 dighe e impianti idroelettrici. Tra le opere più iconiche: la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD) in Etiopia, l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California (USA), il Secondo Ponte sul Bosforo (Turchia), il viadotto skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest di Sydney (Australia), il grattacielo Kingdom Centre a Riyad (Arabia Saudita) e numerose linee metropolitane in città come Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyad. Tra i progetti in corso: la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità/velocità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina in Italia e, all'estero, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 (Australia) e il Sistema di Dighe di Trojena (Arabia Saudita). Al 31 dicembre 2024, il Gruppo ha registrato ricavi totali per 12 miliardi di euro. Al 30 giugno 2025, il suo portafoglio ordini complessivo si attesta a circa 59 miliardi di euro, con oltre il 90% del portafoglio costruzioni legato agli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) delle Nazioni Unite. Quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM) e soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è inclusa nell'indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose in ambito ambientale, sociale e di governance (ESG).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contatti:**

**Francesca Romana Chiarano**  
Senior Manager - Relazioni con i Media  
Tel. +39 02 444 22147  
email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)

**Amarilda Karaj**  
Investor Relations  
Tel +39 02 444 22476  
email: [a.karaj@webuildgroup.com](mailto:a.karaj@webuildgroup.com)