

NOTA STAMPA

LANE (GRUPPO WEBUILD) APRE AL TRAFFICO IN ANTICIPO DI QUASI TRE ANNI 11 KM DI NUOVE CORSIE DEL PROGETTO AUTOSTRADALE FLORIDA'S TURNPIKE NEGLI USA

ADOPTATE NUOVE MODALITÀ DI COSTRUZIONE E GESTIONE DEI PROGETTI NEGLI USA AL SERVIZIO DI CLIENTI E COMUNITÀ LOCALI

- *La terza corsia di marcia in direzione sud della Florida's Turnpike, tra Hancock Road e U.S. 27, è stata aperta al traffico con 1.020 giorni di anticipo rispetto al programma originario*
- *Performance operativa garantita da un programma accelerato delle fasi di lavoro, con parallelizzazione delle attività, turnazioni estese e cantieri modulari per comprimere i tempi*
- *Completati i lavori su un tratto ad alta densità di traffico di circa 11 km nel cuore della Florida*

Milano, 17 febbraio 2026 – Nella Florida centrale, dove il sistema autostradale deve gestire oltre 100 milioni di visitatori all'anno, Lane (Gruppo Webuild) ha aperto al traffico 11 chilometri di nuove corsie nell'ambito del progetto di ampliamento della Florida's Turnpike, con quasi tre anni di anticipo (1.020 giorni) rispetto al programma originario.

L'efficienza registrata sul progetto è il frutto di una riorganizzazione strategica delle attività che Lane sta sempre più utilizzando nei diversi progetti in corso. La società ha infatti abbandonato il tradizionale approccio sequenziale di costruzione per adottare un modello di gestione modulare e in parallelo delle squadre di lavoro che riduce al minimo i tempi di realizzazione, garantendo al contempo flussi di approvvigionamento costanti attraverso hub logistici mobili.

I risultati sulla Florida's Turnpike si aggiungono ad altre recenti consegne anticipate, come la I-275 Section 7 Phase 1 a Tampa, a dimostrazione della capacità di esecuzione che Lane ha messo in campo per oltre un secolo e che continua a ottimizzare per soddisfare le esigenze di grandi istituzioni americane, clienti e comunità.

Oltre alle nuove corsie aperte al traffico nel tratto tra Minneola Interchange e O'Brien Road, il progetto per la Florida's Turnpike ha introdotto nuove rampe di accesso sulla U.S. 27 per decongestionare il traffico nelle ore di punta e ha potenziato i sistemi di sicurezza e drenaggio, un aspetto cruciale per migliorare la resilienza della rete stradale contro i fenomeni climatici estremi tipici della regione.

Per il Gruppo Webuild, i risultati raggiunti in Florida rafforzano il contributo allo sviluppo infrastrutturale degli Stati Uniti, dove le attività del Gruppo spaziano dagli interventi lungo la I-85 in North Carolina, da Main Street alla N.C. 273, all'ammodernamento della Naval Air Station (NAS) Oceana, una base aerea della Marina militare degli Stati Uniti (US Naval Force) in Virginia. In Florida, i progetti includono la Seminole Expressway/State Road (SR) 417, interventi chiave di riqualificazione delle intersezioni tra la Interstate 4 (I-4) e Sand Lake Road e tra l'I-4 e la SR 535 nella contea di Orange, nonché la costruzione del Westshore Interchange, la più grande iniziativa del Florida Department of Transportation (FDOT) nell'area di Tampa Bay.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse, con focus su mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione dell'acqua ed edilizia green. Riconosciuta da diversi anni come la prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua e attiva in 50 paesi, Webuild conta a livello globale circa 95.000 persone di oltre 125 nazionalità e vanta 120 anni di esperienza con oltre 3.700 progetti completati. Il suo track record include la realizzazione di 13.686km di ferrovie, 895km di metro, 82.708km di strade e autostrade, 1.023km di ponti e viadotti, 320 dighe e impianti idroelettrici. Tra le opere più iconiche: la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD) in Etiopia, l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California (USA), il Secondo Ponte sul Bosforo (Turchia), il viadotto skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest di Sydney (Australia), il grattacielo Kingdom Centre a Riyadh (Arabia Saudita) e numerose linee metropolitane in città come Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Tra i progetti in corso: la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità/velocità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina in Italia e, all'estero, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 (Australia) e il Sistema di Dighe di Trojena (Arabia Saudita). Al 31 dicembre 2024, il Gruppo ha registrato ricavi totali per 12 miliardi di euro. Al 30 giugno 2025, il suo portafoglio ordini complessivo si attesta a circa 59 miliardi di euro, con oltre il 90% del portafoglio costruzioni legato agli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) delle Nazioni Unite. Quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM) e soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è inclusa nell'indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose in ambito ambientale, sociale e di governance (ESG).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](https://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Senior Manager - Relazioni con i Media
Tel. +39 02 444 22147
email: f.chiarano@webuildgroup.com