

NOTA STAMPA

WEBUILD: POSATO IL DICIASSETTESIMO CASSONE DELLA NUOVA DIGA FORANEA DI GENOVA

AVVIATA LA PRODUZIONE DEI MASSI GUARDIANI A PROTEZIONE DELLA BASE DELL'OPERA

- *Posato il mega cassone da 33 metri di altezza e 67 metri di lunghezza, come un edificio di 11 piani, realizzato nel cantiere di Vado Ligure*
- *Sul fondale proseguono i lavori di consolidamento e dragaggio e sono in corso le attività per la realizzazione della nuova condotta di presa a mare per l'Acquario di Genova*

Genova, 31 marzo 2026 – Il cantiere della Nuova Diga Foranea di Genova segna un altro passo avanti con il posizionamento del diciassettesimo cassone da parte del consorzio PerGenova Breakwater, guidato da Webuild, che sta realizzando l'opera per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. L'operazione ha interessato uno dei manufatti più imponenti dell'intero progetto: con i suoi 33 metri di altezza e 67 di lunghezza, il blocco in calcestruzzo ha una massa paragonabile a quella di un palazzo di 11 piani.

In parallelo, è stata avviata la produzione dei massi guardiani, blocchi prefabbricati in calcestruzzo armato progettati per proteggere la base della struttura. Questi elementi, che misurano ognuno 2,5 metri di larghezza per 5 metri di lunghezza, con altezza fino a 2,5 metri, avranno il compito di assorbire la pressione del moto ondoso, garantendo stabilità e resistenza alla diga contro le sollecitazioni marine.

Avanzano anche le attività propedeutiche alla realizzazione della sovrastruttura, la parte dell'opera che emergerà dalla superficie del mare andando a ridefinire il nuovo profilo dell'accesso al porto. Le celle lato mare e lato porto dei cassoni vengono infatti riempite con calcestruzzo gettato in opera, trasformando queste strutture cellulari da involucri cavi in una sequenza solida e continua, pensata per dissipare l'energia delle mareggiate. La costruzione di questa sezione avviene interamente in mare aperto, dove opera un complesso cantiere galleggiante composto da pontoni, betoniere, mezzi nautici e attrezzature di sollevamento che si muoveranno lungo il tracciato della futura diga come un'officina mobile. Una volta ultimata, la sovrastruttura diventerà un lungo camminamento continuo e regolare.

Sotto la superficie dell'acqua, prosegue anche il lavoro di consolidamento del fondale, con oltre 4,5 milioni di tonnellate di ghiaia e tout-venant già posate. Questa fase di lavorazione impiega una flotta di circa 10 mezzi, con capacità variabili tra 500 e 38 mila tonnellate, che garantisce continuità alle operazioni.

Parallelamente, procedono le attività per la realizzazione della nuova condotta di presa di acqua marina destinata all'Acquario di Genova, di oltre 2 km di sviluppo totale, per cui è in corso la realizzazione del tratto interrato in corrispondenza del canale di ingresso a levante. Gli scavi vengono svolti in orario notturno, per non interferire con il traffico portuale, in coordinamento con Capitaneria di Porto, piloti, ormeggiatori e terminalisti portuali.

Sempre al largo, la flotta impegnata nei dragaggi, che si compone di altri tre mezzi di navigazione specializzati, ha già rimosso quasi 160 mila metri cubi di sedimenti dai canali di accesso, operazione che garantirà profondità adeguate alle navi di nuova generazione e che viene eseguita mantenendo piena operatività del porto e completo rispetto dell'ecosistema marino.

La Nuova Diga Foranea rappresenta un cambiamento strutturale che ridefinirà la geografia dell'acqua attorno alla città: proteggerà il porto dalle mareggiate più violente e offrirà spazi di manovra sicuri per le grandi rotte internazionali e navi di nuova generazione lunghe fino a 400 metri, rendendo il Porto di Genova un hub strategico per il Mediterraneo. In sinergia con il Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi–Nodo di Genova,



realizzato anche questo da Webuild, l'opera consentirà di rafforzare ulteriormente i collegamenti tra il Mediterraneo e il cuore dell'Europa.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse, con focus su mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione dell'acqua, edilizia green, ed è da anni riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua. Attivo in circa 50 Paesi, il Gruppo conta circa 95.000 persone (tra personale diretto e di terzi) di oltre 125 nazionalità. Con 120 anni di storia e oltre 3.700 progetti completati, vanta un track record che include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti realizzati più iconici, figurano la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia, il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina, nuove linee metro in città come Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Tra quelle in corso, figurano opere strategiche in costruzione in Italia, come la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e/o alta capacità Genova-Milano, Verona-Padova, Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina, e all'estero, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi e un portafoglio ordini complessivo di €58,4 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni allineato agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Webuild ha sede in Italia ed è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A. Quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD:MI; WBD:IM), è inclusa nell'indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose sui temi ambientali, sociali e di governance (ESG).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano

Relazioni con i Media

Tel. +39 02 444 22147

email: f.chiarano@webuildgroup.com