

LINEA AVIAC SALERNO LOTTO 1A BATTIPAGLIA ROMAGNANO REGGIO CALABRIA

I NUMERI DI UN'OPERA STRATEGICA



35 km
di linea



18 km
in sotterraneo



20
gallerie

8

da scavare



4 TBM (Tunnel Boring Machine)
al lavoro in contemporanea
Mireille / Partenope / Ligea / Leucosia



19
viadotti

6 km

di lunghezza
complessiva

1 viadotto con campata
ad arco di **120 m** il più lungo d'Italia

UN LOTTO, TANTI BENEFICI OGGI E DOMANI



+2.000

posti di lavoro previsti



+1.400

persone già all'opera



+500

fornitori diretti

Con l'intera Linea in funzione



300 km/h
velocità raggiungibile

3 ore e 40 minuti
il tempo di percorrenza
Roma - Reggio Calabria

a fronte
delle **5 ore**
attuali



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Il Commissario Straordinario
Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità,
della direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria.



Gruppo FS
The Mobility Leader



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



ENGINEERING
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



webuild



PIZZAROTTI



GHELLA

TUNNELPRO