


WEBUILD

# PONTI E VIADOTTI

SUSTAINABLE MOBILITY

APRILE 2026

webuild 



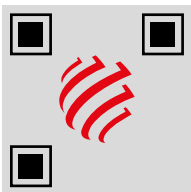
WEBUILD

# PONTI E VIADOTTI

SUSTAINABLE MOBILITY

APRILE 2026

**webuild** 



Scansiona i codici QR all'interno del documento per scoprire i contenuti esclusivi

# SOMMARIO

CAPITOLO 01

**Ponti: metafora del progresso**

04

CAPITOLO 02

**Webuild: ponti e viadotti  
che raccontano la nostra expertise**

08

CAPITOLO 03

**I nostri ponti e viadotti nel mondo**

14

---

CAPITOLO 01

# PONTI: METAFORA DEL PROGRESSO

---

## Se il progresso avesse un suo monumento quello sarebbe il ponte.

Da Roma Antica fino ad oggi i ponti sono sempre stati acceleratori per l'economia e lo sviluppo dei paesi, progettati per rispondere a un'esigenza all'apparenza semplice: unire due lembi di terra mettendo in collegamento le persone, intensificando i commerci, accorciando le distanze tra comunità altrimenti lontane.

La loro evoluzione racconta molto dell'epopea dell'ingegneria e delle conquiste della scienza delle costruzioni che dai primi ponti ad arco fino ai ponti sospesi ha compiuto un viaggio attraverso la storia dell'uomo.

«Costruire un ponte equivale a ingaggiare una guerra contro le forze della natura» diceva Joseph Strauss, progettista del Golden Gate Bridge di San Francisco. Una guerra che si esprime nel tentativo di unire due punti superando un ostacolo: una valle, un fiume, una strada.

Quell'ostacolo è divenuto negli anni l'astice sulla quale misurare i nuovi traguardi della tecnica e ammirare le innovazioni di queste incredibili infrastrutture.

Il Gruppo Webuild ha dato il suo contributo agli ultimi cento anni di questa storia, arrivando oggi ad un record di 1.023 chilometri di ponti e viadotti realizzati. Ponti ad arco, strallati, a travata o sospesi, presenti in oltre 300 grandi opere stradali, autostradali e ferroviarie, esempi di come le tecniche di costruzione si siano evolute nel corso dell'ultimo secolo.

Si comincia con il Viadotto di Recco, costruito prima nel 1922 e poi ricostruito nel 1948 dopo i bombardamenti della Seconda Guerra Mondiale: 376 metri di viadotto ferroviario divenuti il simbolo della ricostruzione italiana.

---

Totalmente diversi dal Viadotto di Recco sono i ponti sospesi sul Bosforo, il Secondo e il Terzo. A dividerli ci sono quasi venti anni (1988 il Secondo, 2016 il Terzo), ad unirli è la stessa esigenza di collegare l'Europa all'Asia trasformando Istanbul in una grande capitale mondiale.

Sempre in Turchia, il Gruppo Webuild ha completato nel 2016 l'Osman Gazi Bridge, al momento dell'inaugurazione il sesto ponte sospeso al mondo per lunghezza della campata principale, che misura 1.550 metri.

Collegare le sconfinite praterie statunitensi, superare i grandi fiumi del Sud America, modernizzare le città dell'Australia, tracciare nuovi percorsi sulle regioni montagnose dell'Italia, i ponti realizzati dal Gruppo Webuild punteggiano la mappa del mondo, ad ogni latitudine e longitudine.

Alcuni di questi ponti, come il Posadas-Encarnación, collegano stati diversi (in questo caso l'Argentina con il Paraguay),

altri, come il viadotto skytrain della Sydney Metro Northwest, segnano il paradigma dell'innovazione offrendo alla linea metropolitana di Sydney un ponte curvo strallato, insignito da Engineering News-Record del titolo "2018 Project of the Year".

Innovazione e capacità organizzativa, progettazione e tecnica: qualità essenziali per riuscire in imprese come la costruzione del Ponte Genova San Giorgio, portato a termine nel 2020 dopo poco più di un anno di lavori per ricucire la ferita inferta alla città di Genova dal crollo del Ponte Morandi.

Questo è il portato e la responsabilità dei grandi ponti, espressioni alte della scienza ingegneristica, nate per raggiungere con i piedi le sponde fino a ieri battute solo dallo sguardo o dall'immaginazione.



---

CAPITOLO 02

# WEBUILD: PONTI E VIADOTTI CHE RACCONTANO LA NOSTRA EXPERTISE

---

Webuild – nei suoi 120 anni di storia – ha realizzato in tutto il mondo centinaia di ponti e viadotti, per un totale di 1.023 chilometri di lunghezza complessiva, progetti singoli, come il Ponte Genova San Giorgio in Italia, o inseriti all'interno di oltre 300 grandi opere stradali, autostradali e ferroviarie.

Nei suoi 120 anni di storia, Webuild ha realizzato centinaia di ponti e viadotti in tutto il mondo, per una lunghezza complessiva di 1.023 chilometri. Si tratta di opere singole, come il Ponte Genova San Giorgio in Italia, oppure integrate in più di 300 grandi infrastrutture stradali, autostradali e ferroviarie.

In Italia, tra i progetti più significativi, spicca proprio il **Ponte Genova San Giorgio**, completato in tempi record nel 2020, a soli dieci mesi dalla gettata della prima sottofondazione. Di grande rilievo sono anche i **Viadotti Sfalassà e Favazzina**, lungo l'Autostrada Salerno-Reggio Calabria: il primo presenta una luce centrale di 376 metri, mentre il secondo si distingue per una doppia struttura strallata con una campata centrale di 220 metri, due campate laterali da 110 metri e torri che raggiungono quasi i 110 metri di altezza.

Webuild ha inoltre realizzato i viadotti dell'**Autostrada Roma-L'Aquila**, un'opera particolarmente complessa per le caratteristiche morfologiche del territorio appenninico attraversato, e quelli dell'**Autostrada A5 Monte Bianco-Aosta**. Importanti sono anche il **ponte sul fiume Po** e i numerosi viadotti lungo l'**Autostrada A1 Milano-Napoli**, così come quelli lungo l'**Autostrada Udine-Carnia-Tarvisio**, uno dei principali collegamenti tra l'Italia e il Centro Europa attraverso le Alpi.

Nel settore ferroviario, il Gruppo ha contribuito alla costruzione dei ponti della **Direttissima Roma-Firenze** e delle linee **Alta Velocità Torino-Milano** e **Bologna-Firenze**. Di rilievo anche i ponti delle linee ferroviarie **Genova-Ventimiglia** e **Genova-La Spezia**, tra cui la ricostruzione dello storico **Viadotto di Recco**, distrutto durante la Seconda Guerra Mondiale.

---

## PONTI E VIADOTTI

# 1.023 km

A livello internazionale, Webuild ha firmato alcune delle opere più emblematiche dell'ingegneria dei ponti. In Lesotho, il **Senqu Bridge** è il primo esempio nel Paese di ponte estradossato: l'opera è collegata al progetto della diga di Polihali ed è quindi strategico non solo per la mobilità, ma anche per la transizione energetica del Paese. In Romania, ha realizzato il **ponte sospeso sul fiume Danubio a Braila**, lungo circa 1.975 metri. Negli Stati Uniti, il **Long Beach International Gateway** in California è stato progettato per migliorare il traffico in uno dei porti più congestionati del Paese, ed è tra i ponti più alti d'America. Sempre negli Stati Uniti, il **Ponte A. Max Brewer**, lungo 977 metri, presenta una struttura principale a tre campate.

In Australia, il **Viadotto Skytrain della Sydney Metro Northwest** si distingue per la sua complessità tecnica e per i numerosi riconoscimenti internazionali ricevuti. In Turchia, Webuild ha realizzato il **Terzo Ponte sullo Stretto del Bosforo**, il più largo ponte sospeso ibrido al mondo al momento della sua costruzione, nonché quello con le torri più alte. Sempre sullo stesso stretto si trova il **Secondo Ponte**, con una luce unica di 1.090 metri. L'**Osman Gazi Bridge**, sempre in Turchia, è stato al momento della sua inaugurazione il sesto ponte sospeso più lungo al mondo, con una campata principale di 1.550 metri di lunghezza.

In Russia, i due ponti strallati del raccordo autostradale di San Pietroburgo (**Western High-Speed Diameter - WHSD**) rappresentano un'infrastruttura strategica per la mobilità urbana. In Brasile, lungo la tratta autostradale **Anchieta-Imigrantes**, una delle più trafficate del Paese, Webuild ha realizzato un sistema di ponti e viadotti con lunghezze variabili da 74 a 1.225 metri, per un'estensione complessiva di oltre 4 chilometri.

In Sud America, l'azienda ha costruito quattro **ponti sul Rio Paraná**: il Ponte Internazionale tra Posadas ed Encarnación e quello strallato di Brazo Largo, lunghi rispettivamente 570 e 550 metri, entrambi con una luce centrale di 330 metri; il ponte tra le province argentine di Chaco e Corrientes; e quello che collega Rosario a Victoria, lungo 610 metri con una luce centrale di 350 metri. In Colombia, si segnalano il **Ponte sul Rio Magdalena** a Barranquilla e il **ponte Platto-Zambrano**.

Infine, tra le opere storiche più significative, Webuild ha contribuito alla realizzazione dei ponti della **ferrovia Transiraniana**, costruita negli anni '30 e considerata una delle principali imprese ingegneristiche del Ventesimo secolo.



## CAPITOLO 02

# 10 PONTI E VIADOTTI REALIZZATI CHE RACCONTANO LA NOSTRA STORIA

	PERIODO DI COSTRUZIONE	PROGETTO
01	2018 - 2023	PONTE SUL FIUME DANUBIO A BRAILA
02	2012 - 2020	LONG BEACH INTERNATIONAL GATEWAY
03	2019 - 2020	PONTE GENOVA SAN GIORGIO
04	2014 - 2018	VIADOTTO E PONTE STRALLATO SYDNEY METRO NORTHWEST
05	2014 - 2016	TERZO PONTE SUL BOSFORO
06	2013 - 2016	OSMAN GAZI BRIDGE
07	1967-1974 / 2009-2012	VIADOTTO SFALASSÀ, AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA
08	2008 - 2010	VIADOTTO FAVAZZINA, AUTOSTRADA SALERNO- REGGIO CALABRIA
09	1998 - 2003	ROSARIO-VICTORIA MOTORWAY BRIDGE
10	1985 - 1988	SECONDO PONTE SUL BOSFORO

PAESE	LUNGHEZZA	LUNGHEZZA CAMPATA PRINCIPALE	TIPOLOGIA
ROMANIA	1.975 m	1.120 m	Sospeso
USA	2.680 m	310 m	Travata
ITALIA	1.067 m	100 m	Travata
AUSTRALIA	270 m ponte 4.500 m viadotto		Strallato / Travata
TURCHIA	2.164 m	1.408 m	Sospeso
TURCHIA	3.300 m	1.550 m	Sospeso
ITALIA	826 m	376 m	Travata
ITALIA	440 m	220 m	Strallato
ARGENTINA	610 m	350 m	Strallato / Travata
TURCHIA	1.090 m	1.090 m	Sospeso

CAPITOLO 03

# I NOSTRI PONTI E VIADOTTI NEL MONDO



# CAPITOLO 03 PRINCIPALI PONTI E VIADOTTI

## STATI UNITI

- Unionport Bridge, New York  
2025
- Sostituzione del ponte Max Brewer  
2013
- Sostituzione del ponte sul fiume Halls  
2017
- Long Beach International Gateway  
2020

## COLOMBIA

- Ponte di Barranquilla  
1974

## ARGENTINA

- Ponte Posadas-Encarnacion  
1990
- Ponte Chaco Corrientes  
1973
- Ponti di Brazo Largo  
1976
- Ponte autostradale Rosario-Victoria  
2003

 ----- Progetti in corso

XXXX Data di completamento

## NORVEGIA

- Sotra Connection  
PPP Project

## ITALIA

- Ponte "San Giorgio", Genova  
2020
- Viadotto di Recco  
1922
- Ponte sul fiume Trebbia, Travo  
1925
- Ponte sul fiume Taro, Fornovo  
1911
- Viadotto Favazzina  
2014

## RUSSIA

- Ponti Petrovski, progetto WHSD  
2016
- Ponti Korabelny, progetto WHSD  
2016

## ROMANIA

- Ponte sul Danubio a Braila  
2023

## TURCHIA

- Secondo ponte sul Bosforo  
1994
- Ponte di attraversamento  
della metropolitana di Haliç  
2014
- Ponte Yavuz Sultan Selim  
Terzo ponte sul Bosforo  
2016
- Ponte Osman Gazi  
2016

## AUSTRALIA

- Viadotto  
dello Skytrain,  
Sydney Metro  
Northwest  
2018

## LIBIA

- Ponte di Wadi-El Kuf  
1971

## LESOTHO

- Senqu Bridge  
2026



## LESOTHO

### SENQU BRIDGE

Un ponte strategico per la mobilità e a supporto di uno dei principali progetti per il futuro energetico del Paese

Il Senqu Bridge, realizzato da Webuild alla guida di una joint venture con imprese del Lesotho e del Sudafrica, è una delle opere principali del Lesotho Highlands Water Project (LHWP), il programma binazionale tra Lesotho e Sudafrica a supporto della transizione energetica e idrica del Paese. Con una lunghezza complessiva di 825 metri e una campata centrale di 100 metri, il ponte garantisce la continuità dell'arteria stradale che collega le comunità montane del nord-est con la capitale. L'infrastruttura svolge un ruolo essenziale per il territorio: permette la creazione del futuro bacino idrico della diga di Polihali, che è parte del programma LHWP, senza interrompere i collegamenti tra i centri di Oxbow e Mokhotlong e il resto del Paese, evitando l'isolamento di intere comunità montane e salvaguardando l'accesso ai mercati locali, ai servizi essenziali e alle attività agricole. Il Senqu Bridge è il primo ponte estradossato del Lesotho, una soluzione progettuale che risponde alla necessità di garantire stabilità e resistenza alle forti raffiche provenienti dai Monti Drakensberg. L'impalcato in calcestruzzo precompresso e la struttura a 16 campate continue, sostenute da pile alte tra 15 e 90 metri, consentono al ponte di adattarsi alla morfologia irregolare della valle e a un contesto ambientale di grande complessità. La realizzazione ha richiesto un'organizzazione di cantiere altamente specializzata: piattaforme di lavoro fino a 88 metri di altezza, strade di accesso ricavate nella roccia e strutture temporanee adattate quotidianamente alle condizioni meteo.



KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

**825 m**  
lunghezza complessiva

**100 m**  
lunghezza della campata centrale

**15-90 m**  
altezza delle pile

KPI DI SOSTENIBILITÀ

**Salvaguardia dell'economia  
e dei collegamenti delle comunità  
montane del nord-est**



## NORVEGIA

### SOTRA CONNECTION PPP PROJECT

Un sistema di ponti, strade e tunnel, destinato a migliorare la mobilità interna nel Paese

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo sistema viario di valore strategico per la mobilità interna del Paese e si identifica come uno dei più importanti PPP (Partenariato Pubblico-Privato) previsti dal piano di potenziamento infrastrutturale varato dal Governo norvegese per il periodo 2018-2029. Prevede la realizzazione di un sistema di ponti, strade e tunnel, nella contea di Vestland, Norvegia, con l'obiettivo di migliorare la mobilità tra la città di Bergen e l'isola di Sotra, sulla costa occidentale. Il contratto include il finanziamento, la progettazione, la costruzione e la gestione pluriennale di un collegamento stradale a quattro corsie di oltre 9 chilometri di lunghezza, inclusa la realizzazione di 4,6 chilometri di tunnel principali (12,5 chilometri conteggiando anche le gallerie secondarie) e un ponte sospeso, il New Sotra Bridge. Il ponte sospeso avrà quattro corsie di circa 900 metri di lunghezza (inclusi i viadotti di accesso) e 30 metri di larghezza, con piloni alti 144 metri. Il tracciato prevede anche 3 ponti di dimensioni più ridotte. Il sistema stradale sarà dotato anche di percorsi pedonali e piste ciclabili, per complessivi 14 chilometri.

#### KPI TECNICI / DI PRODUZIONE\*

**900 m**

lunghezza del ponte sospeso

**30 m**

larghezza del ponte sospeso

**144,9 m**

altezza dei piloni

#### KPI DI SOSTENIBILITÀ

**14 km**

percorsi pedonali e piste ciclabili  
(lunghezza complessiva)

\* Dati riferiti al New Sotra Bridge



## USA

### UNIONPORT BRIDGE DI NEW YORK

Progettato per alleggerire il traffico di uno dei quartieri più congestionati della città

Il progetto ha previsto la sostituzione del ponte basculante originale – inaugurato nel 1953 – che permette alla Bruckner Expressway di attraversare Westchester Creek, con l'obiettivo di alleggerire il traffico del Bronx, uno dei quartieri più congestionati dal traffico della città di New York. L'opera, ultimata nel 2025, è stata realizzata per fasi per garantire continuità al traffico stradale e alla navigazione durante tutti i lavori, condizione resa possibile attraverso la realizzazione di due ponti mobili idraulici temporanei. La struttura presenta due campate basculanti affiancate, ciascuna con tre corsie di traffico, ed integra una passerella pedonale e una pista ciclabile, in linea con gli obiettivi Vision Zero e di mobilità sostenibile di New York. Sistemi meccanici ed elettrici avanzati garantiscono sollevamenti rapidi e una navigazione marittima sicura. Illuminazione, segnaletica e sistemi di sicurezza potenziati garantiscono una migliore esperienza d'uso e una maggiore visibilità. L'Unionport Bridge viene attraversato quotidianamente da circa 60.000 veicoli. Collega arterie strategiche come la Cross Bronx Expressway, la Bruckner Expressway e la Hutchinson River Parkway, migliorando sicurezza, mobilità e connettività tra i quartieri del Bronx e i principali corridoi regionali.

#### KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

---

**2**

ponti mobili idraulici temporanei per mantenere il ponte aperto durante i lavori

**75 anni**

vita utile del ponte

#### KPI DI SOSTENIBILITÀ

---

**60.000**

veicoli che al giorno attraversano il ponte

**Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>**



## ROMANIA

# PONTE SUL DANUBIO A BRĂILA

Il secondo ponte sospeso più lungo dell'Europa continentale

Con i suoi 1.975 m di lunghezza, il Ponte sul Danubio a Brăila è il più lungo della Romania e il secondo ponte sospeso più lungo dell'Europa continentale. La campata centrale misura 1.120 m, con una larghezza di 31,7 m e 2 torri alte poco più di 192 m. Il progetto include 23 km di viabilità collegata. La costruzione ha richiesto lavorazioni complesse. Come l'assemblaggio dei 2 cavi portanti, generati dall'intreccio di oltre 18.000 fili di acciaio (più di 9.000 per ogni cavo), per un peso totale di 6.775 t. O il montaggio dell'impalcato in acciaio: oltre 250 operai e tecnici specializzati hanno installato gli 86 segmenti dell'impalcato, di peso medio di 260 t ciascuno, con una modalità di varo e posa in opera studiata ad hoc. Il ponte collega le sponde del Danubio nell'area di Galati e Brăila, riducendo i tempi di attraversamento per circa 7.000 veicoli al giorno da almeno 45' a soli 2' nei giorni lavorativi.

## KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

**297.000 m<sup>3</sup>**  
calcestruzzo

**52.360 t**  
acciaio

**19.000 m<sup>2</sup>**  
diaframmi con spessore di 1m

## KPI DI SOSTENIBILITÀ

**7.000**  
veicoli al giorno

**Da 45' a 2'**  
riduzione dei tempi di attraversamento del fiume nei giorni lavorativi

**Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>**



USA

## LONG BEACH INTERNATIONAL GATEWAY, CALIFORNIA

Progetto iconico per la città di Long Beach, ha contribuito a migliorare il flusso del traffico e la sicurezza delle strade

Il ponte strallato Long Beach International Gateway è uno snodo strategico per i collegamenti della città e del porto di Long Beach, di cui ha contribuito a ridefinire lo skyline. Ha una lunghezza totale di 2.680 m, con una campata principale di 330 m e viadotti di accesso lunghi circa 2 km. La sua realizzazione ha comportato la sostituzione di una struttura preesistente, il Gerald Desmond Bridge, con una infrastruttura più moderna e adeguata ai criteri antisismici, anche al fine di migliorare e potenziare i flussi di traffico. Il precedente ponte, costruito negli anni '60, non aveva più la capacità di sostenere i volumi di traffico in continua crescita della città. Il progetto del nuovo Desmond si è distinto per le soluzioni tecniche e organizzative adottate, tipiche di infrastrutture strategiche, laddove si costruisce il nuovo senza ostacolare l'esistente. Lavorare senza fermare il traffico ferroviario, stradale, navale, è stata condizione essenziale per il successo della sua realizzazione.

### KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

---

**7.650 t**  
acciaio strutturale

**23.500 t**  
acciaio rinforzato

**190.000 m<sup>3</sup>**  
cemento armato

### KPI DI SOSTENIBILITÀ

---

**1.200**  
veicoli all'ora

**100 anni**  
vita attesa

**Possibilità di accesso all'area portuale per le navi da carico di ultima generazione**



## ITALIA

# PONTE GENOVA SAN GIORGIO

Un ponte smart e sostenibile per i collegamenti e i trasporti in Liguria e in Italia

Il ponte ha un impalcato continuo in acciaio lungo 1.067 metri con 19 campate sostenute da 18 pile di forma ellittica in cemento armato, la maggior parte delle quali posizionate a 50 metri l'una dall'altra. Grazie all'energia solare raccolta attraverso i pannelli fotovoltaici, la struttura riuscirà a produrre l'energia necessaria per il funzionamento notturno e diurno di tutti i suoi sistemi (illuminazione, sensori e impianti). L'alta qualità della struttura in acciaio e cemento ne garantisce la longevità mantenendo i massimi livelli di sicurezza grazie a uno speciale sistema che deumidifica l'interno della struttura per evitare condensa e corrosione. La realizzazione del ponte, avvenuta in tempi record, è diventata il simbolo della rinascita della città, ferita dal crollo del Ponte Morandi, ma anche di una nuova fase di sviluppo dell'Italia. Alla base del successo della sua realizzazione, c'è un modello di collaborazione tra grandi aziende complementari tra loro e con il pubblico.

## KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

**67.000 m<sup>3</sup>**  
calcestruzzo

**24.000 t**  
acciaio

**80.000 m<sup>3</sup>**  
scavi a cielo aperto

## KPI DI SOSTENIBILITÀ

**100%**  
rifiuti di scavo riutilizzati

**95%**  
fabbisogno energetico del ponte coperto da energia fotovoltaica



## AUSTRALIA

# SKYTRAIN – SYDNEY METRO NORTHWEST

Elegante, innovativo, sostenibile per l'ambiente e unico nel suo genere in Australia

Il progetto Skytrain della linea Sydney Metro Northwest ha previsto la costruzione di 8 stazioni e circa 15,5 km di gallerie da Epping a Bella Vista e la realizzazione di un viadotto lungo 4,5 km, dotato di un ponte strallato e curvo di 270 m, che collega le zone di Bella Vista e Rouse Hill. L'eccellenza dell'opera è in ogni sua caratteristica, cominciando dai macchinari impiegati per realizzarla. È il caso delle gru orizzontali, 2 giganti lunghi 150 m del peso di 600 t, impiegate per posizionare i 1.200 segmenti prefabbricati di calcestruzzo che hanno dato vita al viadotto. Una delle maggiori sfide ingegneristiche di questo progetto è stato il superamento del significativo effetto torsionale dovuto alla curvatura dell'impalcato, in presenza di carichi ferroviari e stralli. Elegante, innovativo, sostenibile per l'ambiente, unico nel suo genere in Australia, il ponte ha ricevuto tanti riconoscimenti, tra cui il premio "2018 Project of the Year" di Engineering News-Record (ENR).

## KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

**4.500 m**

lunghezza totale del viadotto

**270 m**

lunghezza del ponte strallato

**1.200**

segmenti prefabbricati di calcestruzzo che compongono il viadotto

## KPI DI SOSTENIBILITÀ

**2018 Project of the Year per ENR**



## TURCHIA

# NORTHERN MARMARA MOTORWAY E YAVUZ SULTAN SELIM BRIDGE – TERZO PONTE SUL BOSFORO

Europa e Asia sempre più vicine grazie  
al ponte dei record

La costruzione di 150 km della Northern Marmara Motorway ha previsto anche la realizzazione del Terzo Ponte sul Bosforo (ora denominato Yavuz Sultan Selim Bridge) che è:

- il ponte ibrido più lungo e più largo al mondo (larghezza di 59 m e campata principale di 1.408 m);
- il primo ponte progettato per ospitare sullo stesso impalcato un'autostrada a 8 corsie e una ferrovia a doppio binario;
- il ponte con le torri più alte al mondo, oltre i 320 m.

## KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

**241.000 m<sup>3</sup>**  
calcestruzzo

**5.000 t**  
acciaio

**897.000 m<sup>3</sup>**  
scavi a cielo aperto

## KPI DI SOSTENIBILITÀ

**39.000.000**  
persone (bacino di utenza)

**3,5%**  
consumo di energia da fonti rinnovabili  
(durante la fase di esercizio)



## TURCHIA

### OSMAN GAZI BRIDGE

Sesto ponte sospeso più lungo al mondo al momento della sua realizzazione

L'Osman Gazi Bridge è un ponte sospeso e strallato, parte del più ampio progetto di realizzazione dell'Autostrada Gebze-Orhangazi-Izmir. È stato realizzato sulla Baia di Izmit, sul versante orientale del Mar di Marmara, nei pressi della città di Izmit e a circa 50 km a sud-est di Istanbul, in Turchia. Il ponte è lungo complessivamente 3.300 m e, al momento della sua realizzazione, era il sesto ponte sospeso più lungo al mondo per lunghezza della campata principale, che misura 1.550 m. Il ponte è sospeso a 64 m sul livello del mare, con piloni di acciaio alti fino a 230 m. Dotato di sei corsie (tre corsie per senso di marcia), la sua realizzazione ha portato a 6 minuti, dai precedenti 60 minuti, i tempi di attraversamento della baia. Il ponte è stato realizzato in una delle aree più soggette a terremoti nel mondo e, per rendere il ponte ancora più resistente, i piloni sono stati costruiti su un basamento di cemento, che poggia su un ampio letto di ghiaia e consente lo scorrimento dei piloni in caso di forti fenomeni sismici.

## KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

**3.000 m**

lunghezza del ponte

**1.550 m**

lunghezza della campata principale

**230 m**

altezza massima delle torri

## KPI DI SOSTENIBILITÀ

**Da 60' a 6'**

riduzione dei tempi di attraversamento della baia



## RUSSIA

# KORABELNY BAY BRIDGE, WESTERN HIGH-SPEED DIAMETER DI SAN PIETROBURGO

Ponte strallato disegnato come una sorta di porta di ingresso al mare e diventato simbolo della città

È il più grande dei ponti realizzati all'interno della tratta più complessa del progetto del raccordo autostradale di San Pietroburgo (WHSD - Western High-Speed Diameter), un'opera di rilevanza strategica per il sistema dei trasporti della città progettata con l'obiettivo di alleviarne il traffico.

Dal forte impatto visivo e disegnato come una sorta di porta di ingresso al mare, l'opera si presenta come un ponte strallato, alto 35 metri sul livello del mare, ha una campata centrale di 320 metri e le sue torri in acciaio e cemento armato sono alte 124 metri.

## KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

**320 m**  
lunghezza campata centrale

**124 m**  
altezza delle torri

**35 m**  
altezza sul livello del mare

## KPI DI SOSTENIBILITÀ

**100**  
persone impiegate per la realizzazione del ponte Korabelny, tra tecnici e maestranze (media giornaliera)



## TURCHIA

### **HALIÇ METRO CROSSING BRIDGE**

Importante infrastruttura della città di Istanbul che ha contribuito a migliorare la mobilità urbana

L'Haliç Bridge attraversa la famosa insenatura, chiamata il Corno d'Oro, della riva europea del Bosforo, collegando Topkapi a Galata. Nel suo complesso, il tracciato si estende per circa un chilometro, consentendo il passaggio della nuova linea metropolitana Unkapanı-Yenikapi di Istanbul. La struttura ha previsto la realizzazione di un ponte strallato in acciaio lungo 387 metri, oltre che di un ponte girevole di 120 metri per l'attraversamento delle imbarcazioni.

#### KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

**1**  
ponte strallato

**387 m**  
lunghezza del ponte strallato

**1**  
ponte girevole

#### KPI DI SOSTENIBILITÀ

**Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>**



## ROMANIA

### **BASARAB OVERPASS DI BUCAREST**

Opera da record con un complesso sistema per l'isolamento sismico dei ponti

Il Basarab Overpass, costruito secondo gli standard europei più avanzati, rappresenta il più grande progetto infrastrutturale in ambito trasporti realizzato a Bucarest nei 20 anni precedenti alla data di sua ultimazione e uno dei più importanti progetti in Romania per la tipologia di sistemi antisismici adottati. L'opera, che collega due aree molto trafficate della città, si compone di un complesso sistema di viadotti e ponti, che si estendono per una lunghezza totale di circa 1,5 km. Le strutture ospitano 2 doppie carreggiate per veicoli e 2 linee tranviarie e permettono l'attraversamento del fiume Dâmbovița. La struttura prevede una rampa di accesso a sud di circa 160 m che si eleva fino a raggiungere un ponte ad arco metallico di 120 m che permette l'attraversamento del fiume, per poi proseguire con un viadotto di 790 m fino a raggiungere la ferrovia nei pressi della Gara de Nord, scavallata da un ponte strallato. I viadotti sono realizzati in cemento armato post-compresso e sono costituiti da 115 luci di lunghezza compresa tra i 12 e i 35 m. Dei 2 ponti previsti dal progetto, quello strallato, alla data di sua ultimazione, era il ponte strallato più largo in Europa (44 m) e l'unico ad ospitare una stazione del tram. Per garantire la tenuta sismica dei ponti, è stato previsto un complesso sistema di cuscinetti in gomma con nucleo di piombo e dissipatori che garantiscono l'isolamento sismico.

#### KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

**1**  
ponte strallato

**250 m**  
luce del ponte strallato

**1**  
ponte ad arco

#### KPI DI SOSTENIBILITÀ

**Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>**



## ARGENTINA

# PONTE SUL PARANÀ TRA LE PROVINCE DI CHACO E CORRIENTES

Un nuovo traguardo per l'arte del costruire,  
simbolo della creatività degli italiani nel mondo

Il Ponte sorge sul fiume Paraná, il secondo fiume più lungo del Sud America, e collega le province di Chaco e Corrientes. Il ponte è di tipo sospeso e, per le sue caratteristiche costruttive, rappresentò una novità in senso assoluto. L'opera è infatti il primo esempio di una grande luce in cemento armato precompresso di tipo sospeso, per la quale è stata adottata la prefabbricazione integrale dell'impalcato. Un traguardo nuovo del tempo per l'arte del costruire, reso ancora più sfidante dalle dimensioni dell'opera. Il ponte, nel suo insieme, è costituito da una struttura sospesa con una luce centrale di 245 metri e due luci laterali di 163,9 metri ciascuna, collegata con le strutture a terra da una serie di travate a portale con luci di 83 metri. La lunghezza della parte dell'opera impostata sul fiume è di circa 1.700 metri. La larghezza della sede stradale è di 14,34 metri per le grandi luci centrali e di 12,4 metri per le campate di accesso e per i viadotti a terra. Al momento della sua realizzazione, le caratteristiche dell'alveo del fiume, la profondità, la velocità di corrente, escursioni tra i livelli di massima e di minima, unite alla frequenza delle piene e la geologia dell'alveo hanno rappresentato una importante sfida ingegneristica.

## KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

**~1.700 m**  
lunghezza del ponte

**245 m**  
luce centrale

**163,9 m**  
lunghezza delle luci laterali

## KPI DI SOSTENIBILITÀ

**Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>**



## ITALIA

### **VIADOTTO SFALASSÀ – AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA**

Uno dei viadotti più spettacolari in Europa, più volte premiato per l'eccellenza nella progettazione e nella realizzazione

Parte del più ampio progetto di modernizzazione dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria, il Viadotto Sfalassà ha una lunghezza totale di 826 metri, è largo 19,10 metri e presenta una campata principale lunga 376 metri, celebrata, al momento dell'inaugurazione, come la più lunga d'Europa. Il viadotto galleggia tra le ripide montagne della Calabria e ha vinto tre volte il premio CECM, riconoscimento che viene assegnato per l'eccellenza nella progettazione e nella realizzazione di strutture metalliche, molto ambito a livello europeo per le grandi opere, ottenuto nel 1968, 1970 e 1972.

#### KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

**826 m**  
lunghezza totale del viadotto

**376 m**  
lunghezza della campata centrale

**19,10 m**  
larghezza del viadotto

#### KPI DI SOSTENIBILITÀ

**Premio CECM negli anni 1968,  
1970, 1972**



## ITALIA

# VIADOTTO FAVAZZINA – AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

## Ingegneria sospesa tra cielo e mare

Come il Viadotto Sfalassà, il Viadotto Favazzina è parte del più ampio progetto di modernizzazione dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria, di cui rappresenta una delle opere più complesse. Il Viadotto Favazzina si colloca nel cuore di un Appennino brullo e incontaminato, a pochi metri da Scilla, una delle più belle località di mare della Calabria, e si inserisce nelle montagne all'interno di due gallerie, la Brancato sul lato di Reggio Calabria e la Muro sul lato di Salerno. Il viadotto si compone di due distinti ponti strallati paralleli, un impalcato per ogni senso di marcia, ciascuno con 440 metri di lunghezza totale, una campata centrale di 220 metri, due campate laterali di 110 metri. Ogni impalcato è sorretto da due torri in acciaio la cui altezza massima sfiora i 110 metri e che hanno una forma a diapason. Il progetto ha previsto anche interventi di tutela ambientale. Sono state piantate querce, castagni e ulivi tipici della zona. Nel vallone del Favazzina sono stati riqualificati l'alveo del fiume e i due versanti della montagna.

## KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

---

**440 m**  
lunghezza totale

**220 m**  
lunghezza della campata centrale

**110 m**  
altezza delle torri

## KPI DI SOSTENIBILITÀ

---

**Riqualificazione dell'alveo del fiume nel vallone del Favazzina**



## ARGENTINA

# PONTI DI BRAZO LARGO SUL FIUME PARANÀ

Primi ponti strallati stradali e ferroviari di grande luce realizzati al mondo

Il lavoro è consistito nella realizzazione di due ponti distinti sui due rami del fiume Paraná, quello di Guazù e quello di Las Palmas, distanti 24 chilometri l'uno dall'altro. I due ponti sono stati costruiti in modo da permettere anche la navigazione di navi transatlantiche; entrambi sono costituiti infatti da una struttura metallica strallata, in corrispondenza del canale navigabile, e da due viadotti di collegamento con le rive. La struttura strallata è lunga 550 metri, ha una luce centrale di 330 metri, è alta 50 metri sul livello di massima piena e ospita una linea ferroviaria, più quattro corsie stradali. Complessivamente i viadotti stradali di collegamento sono lunghi 6,5 chilometri, mentre quelli ferroviari, che corrono separatamente, sono lunghi 10 chilometri. Le torri principali sono state realizzate in cemento armato e raggiungono un'altezza di 120 metri sul livello di massima piena; poggiano su plinti in cemento armato sostenuti da pali di 2 metri di diametro, che raggiungono una profondità massima di 73 metri.

## KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

**550 m**

lunghezza del ponte strallato

**330 m**

lunghezza della luce centrale

**50 m**

altezza struttura strallata su livello di massima piena

## KPI DI SOSTENIBILITÀ

**Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>**



## COLOMBIA

# PONTE SUL RIO MAGDALENA A BARRANQUILLA

Infrastruttura strategica per la mobilità urbana  
in Colombia

La costruzione del ponte sul Rio Magdalena ha rappresentato una fase importante del processo d'integrazione della regione costiera, che grazie al ponte ha un collegamento più comodo con i paesi confinanti (Panama e Venezuela) e con l'entroterra colombiano. Il ponte ha una lunghezza totale di 1.500 metri. La struttura è costituita da un ponte strallato da 279 metri, con tre campate principali (una di 140 metri e due di 69,5 metri), in corrispondenza del canale navigabile del fiume, e da 26 campate standard di 45 metri ciascuna. Di particolare interesse tecnico la snellezza e l'uniformità della struttura, nonché l'originalità del disegno delle campate principali, costituite da una trave continua a cassone in cemento armato precompresso appoggiata su supporti rigidi (le pile) ed elastici (gli estremi dei tiranti, anch'essi in cemento armato precompresso).

## KPI TECNICI / DI PRODUZIONE

---

**1.500 m**

lunghezza totale del ponte

**1**

ponte strallato

**3**

campate principali del ponte strallato

## KPI DI SOSTENIBILITÀ

---

**Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>**

## WEBUILD S.P.A.

[www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)

[www.webuildvalue.com](http://www.webuildvalue.com)

## Coordinamento del progetto

Webuild Corporate Identity, Communication and Institutional Affairs

## Crediti

Webuild Image Library

## Foto di

Moreno Maggi per Webuild

Edoardo Montaina per Webuild

Filippo Vinardi per Webuild

## Design

Leftloft, Milano

## Visualizzazione dei dati

Viewtoo, Milano

## Edizione

Aprile 2026

Seguiteci



**webuild** 



