

NOTA STAMPA

WEBUILD: FINITO LO SCAVO DELLA GALLERIA ROCCHETTA SULLA LINEA AV NAPOLI–BARI

LA TBM FUTURA CHIUDE 18 MESI DI LAVORI NON-STOP PER IL TUNNEL PIÙ LUNGO DEL LOTTO APICE–HIRPINIA, GRAZIE AD UN TEAM DI 140 TECNICI SPECIALIZZATI

- *Lunga 6,5 km, la Galleria Rocchetta è la seconda completata sul Lotto, dopo quella di Grottaminarda. Entro l'estate parte lo scavo della Galleria Melito*
- *La TBM "Futura" è avanzata nell'Appennino a una velocità media di 16 metri al giorno, con punte di oltre 29 metri, installando oltre 32.500 conci per il rivestimento della galleria*
- *Sono 21 i progetti che il Gruppo Webuild sta realizzando nel Sud Italia, con oltre 10.200 persone occupate*

Milano, 5 maggio 2026 – Lungo la dorsale dell'Appennino meridionale è stato completato lo scavo della Galleria Rocchetta, che con i suoi 6,5 km di lunghezza è la più estesa del Lotto Apice–Hirpinia, realizzato da Webuild per conto di RFI (Gruppo FS Italiane) nell'ambito della nuova linea ad alta velocità e alta capacità in costruzione tra Napoli e Bari. Protagonista dello scavo è stata la TBM (Tunnel Boring Machine) "Futura", una gigantesca talpa meccanica innovativa e green.

Futura ha completato l'opera in soli 18 mesi, lavorando senza sosta 24 ore su 24, sette giorni su sette, grazie all'impegno di oltre 140 tecnici specializzati. Durante l'avanzamento Futura, spinta da 18 motori da 6,3 MW complessivi di potenza e con una testa rotante di oltre 12 metri di diametro, ha installato oltre 32.500 conci prefabbricati, realizzando anche il rivestimento definitivo della galleria.

La Rocchetta è il secondo tunnel portato a termine sul lotto, dopo quello di Grottaminarda, e segna un passo avanti decisivo nella realizzazione di uno dei più importanti interventi infrastrutturali in corso nel Mezzogiorno. In totale, la futura linea ad alta velocità e alta capacità tra Napoli e Bari, che è parte del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo della rete transeuropea TEN-T, asse strategico per la connessione del Sud dell'Italia con il Nord e l'Europa, avrà una lunghezza di 145 km di nuova ferrovia, con 15 gallerie e 25 viadotti, e servirà 20 tra stazioni e fermate lungo il tracciato.

Il Lotto Apice–Hirpinia si sviluppa tra le province di Avellino e Benevento per 18,7 km, di cui ben 13 in galleria, e costituisce il tratto centrale della nuova direttrice Napoli–Bari, attraversando un territorio particolarmente complesso dal punto di vista strutturale e geomorfologico. Per la realizzazione del lotto, il Gruppo Webuild impiega oggi circa 700 persone tra diretti e terzi, mentre sono oltre 650 i fornitori coinvolti dall'avvio dei lavori, a testimonianza dell'importante ricaduta economica e occupazionale generata dall'investimento di RFI sul territorio. Sulla tratta è attualmente in fase avanzata di realizzazione la viabilità di accesso della futura stazione Hirpinia, destinata a diventare uno snodo strategico per il collegamento delle aree interne alla rete ad alta velocità nazionale: i lavori prevedono la realizzazione di quattro rotatorie, otto assi viari e un nuovo parcheggio. Entro l'estate inizierà anche lo scavo della terza e ultima galleria della tratta, la Melito, lunga circa 4,4 km.

La nuova linea Napoli–Bari avanza anche sugli altri lotti in costruzione che vedono impegnato il Gruppo Webuild. Sul Lotto Napoli–Cancello è stata completata la posa dei binari e sono in corso le verifiche tecniche con l'obiettivo di attivare la linea entro l'estate, aprendo la strada a un nuovo traguardo: i treni della nuova



linea ferroviaria in costruzione potranno arrivare fino alla stazione alta velocità di Napoli–Afragola, realizzata anche questa dal Gruppo Webuild, destinata a diventare principale punto di connessione tra la direttrice ad alta velocità Nord–Sud (Roma–Salerno) e quella trasversale verso la Puglia e il sistema di trasporti regionali, con benefici per la mobilità di circa 3 milioni di abitanti della zona.

Con i quattro lotti che vedono il Gruppo impegnato sulla linea alta velocità e alta capacità Napoli–Bari, sono 21 i progetti che Webuild sta realizzando nel Mezzogiorno, per un valore complessivo aggiudicato di oltre €16 miliardi, dando occupazione a 10.200 persone, tra personale diretto e di terzi, e con una filiera di 7.500 imprese coinvolte da inizio lavori.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse, con focus su mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione dell'acqua, edilizia green, ed è da anni riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua. Attivo in circa 50 Paesi, il Gruppo conta circa 95.000 persone (tra personale diretto e di terzi) di oltre 125 nazionalità. Con 120 anni di storia e oltre 3.700 progetti completati, vanta un track record che include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti realizzati più iconici, figurano la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia, il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina, nuove linee metro in città come Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Tra quelle in corso, figurano opere strategiche in costruzione in Italia, come la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e/o alta capacità Genova–Milano, Verona–Padova, Napoli–Bari e Palermo–Catania–Messina, e all'estero, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi e un portafoglio ordini complessivo di €58,4 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni allineato agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Webuild ha sede in Italia ed è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A. Quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM), è inclusa nell'indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose sui temi ambientali, sociali e di governance (ESG).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Senior Manager - Relazioni con i Media
Tel. +39 02 444 22147
email: f.chiarano@webuildgroup.com

Francesco Squitieri
Responsabile Comunicazione (Campania, Calabria, Puglia)
Tel. +39 335.5494594
email: f.squitieri@webuilditalia.it