

NEWS

WEBUILD RICEVE L'INNOVATION AWARD SAMOTER 2026 PER LA GRAND ETHIOPIAN RENAISSANCE DAM

- *La diga, inaugurata lo scorso settembre, è simbolo della transizione energetica in Africa, riferimento mondiale nel settore delle grandi infrastrutture idroelettriche*

Milano, 6 maggio 2026 – Webuild si aggiudica l'Innovation Award 2026 al SaMoTer per la realizzazione della Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD). Il premio, promosso nell'ambito del Salone Internazionale Macchine per Costruzioni di Veronafiere, riconosce il valore tecnologico di un'opera che sta trasformando il panorama energetico dell'Etiopia, diventando un punto di riferimento per l'efficienza delle grandi infrastrutture idroelettriche.

Istituito nel 1973, il riconoscimento è uno dei premi europei più longevi dedicati all'eccellenza nell'ingegneria delle costruzioni. Con questa assegnazione, la Giuria colloca GERD tra i progetti trasformativi che non si limitano a risolvere una sfida tecnica, ma introducono un vero salto di paradigma nello sviluppo infrastrutturale, industriale ed energetico.

GERD è oggi la più grande opera idroelettrica del continente africano e una delle maggiori al mondo. Sul piano energetico, l'impianto è stato concepito per raddoppiare la produzione elettrica dell'Etiopia, garantendo una fonte rinnovabile di energia stabile e programmabile, equivalente a quella di tre centrali nucleari di medie dimensioni, senza emissioni climalteranti.

È una diga a gravità in calcestruzzo rullato (RCC) alta 170 metri, lunga 1,8 chilometri, con 5.150 MW di potenza installata e una produzione annua di 15.700 GWh. Questi numeri raccontano solo in parte la complessità di un progetto in grado di integrare affidabilità strutturale e gestione di un bacino artificiale lungo 172 chilometri, in uno dei contesti geografici e operativi più sfidanti a livello globale. Dal punto di vista ingegneristico, GERD rappresenta un esercizio di precisione. Il cantiere ha fissato un record mondiale già nel 2014, con la posa di 23.000 metri cubi di RCC in sole 24 ore, a testimonianza ulteriore di un'organizzazione industriale capace di coniugare velocità esecutiva e controllo qualitativo.

La Giuria del Premio SaMoTer ha inoltre riconosciuto il valore socioeconomico del progetto. Attorno al cantiere di GERD è nata un'infrastruttura civile completa: ospedale, ambulatori, scuola, impianti sportivi, collegamenti stradali permanenti e servizi produttivi. Oltre 25.000 persone, in larga parte etiopi, sono state coinvolte nella realizzazione dell'opera, acquisendo competenze specialistiche che restano patrimonio del Paese. In questo senso, GERD non è solo un impianto idroelettrico, ma un acceleratore di capacità industriale e uno strumento di valorizzazione del capitale umano, con importanti investimenti in formazione e sicurezza del lavoro.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse, con focus su mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione dell'acqua, edilizia green, ed è da anni riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua. Attivo in circa 50 Paesi, il Gruppo conta circa 95.000 persone (tra personale diretto e di terzi) di oltre 125 nazionalità. Con 120 anni di storia e oltre 3.700 progetti completati, vanta un track record che include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti,

3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti realizzati più iconici, figurano la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia, il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina, nuove linee metro in città come Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Tra quelle in corso, figurano opere strategiche in costruzione in Italia, come la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e/o alta capacità Genova–Milano, Verona–Padova, Napoli–Bari e Palermo–Catania–Messina, e all'estero, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi e un portafoglio ordini complessivo di €58,4 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni allineato agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Webuild ha sede in Italia ed è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A. Quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM), è inclusa nell'indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose sui temi ambientali, sociali e di governance (ESG).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano

Relazioni con i Media

Tel. +39 02 444 22147

e-mail: f.chiarano@webuildgroup.com