

## COMUNICATO STAMPA

### NEOM, ARABIA SAUDITA, AGGIORNAMENTO CONTRATTO CONNECTOR HIGH-SPEED LINE

Milano, 21 maggio 2026 – Si comunica che il committente NEOM ha esercitato il recesso dal contratto relativo al progetto Connector High-Speed Line per la realizzazione, nella località di Sharma (Tabuk) in Arabia Saudita, di una linea ferroviaria ad alta velocità lungo la costa nord del Mar Rosso. Il recesso avrà efficacia a partire dal 27 maggio 2026. Alla stessa data, lo stato di avanzamento dei lavori è di circa il 20%, con un backlog residuo del progetto per Webuild di circa €1 miliardo. Per questo progetto, già sospeso, non erano previsti ricavi per l'anno in corso.

Tutti i costi maturati fino alla data di efficacia del recesso, così come quelli legati alla cessazione anticipata del contratto, incluse le attività di disimpegno e smobilizzo del cantiere, saranno rimborsati dal cliente, mantenendo indenne il Gruppo dagli effetti della risoluzione come previsto dal contratto e dalla legge.

Con questo recesso, tutte le attività di Webuild per NEOM si sono concluse. Il backlog *construction* di Webuild, al netto delle attività residue connesse al progetto Connector High-Speed Line, rimane di oltre €50 miliardi.

\*\*\*\*

*Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse, con focus su mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione dell'acqua, edilizia green, ed è da anni riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua. Attivo in circa 50 Paesi, il Gruppo conta circa 95.000 persone (tra personale diretto e di terzi) di oltre 125 nazionalità. Con 120 anni di storia e oltre 3.700 progetti completati, vanta un track record che include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti realizzati più iconici, figurano la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia, il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina, nuove linee metro in città come Copenhagen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Tra quelle in corso, figurano opere strategiche in costruzione in Italia, come la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e/o alta capacità Genova-Milano, Verona-Padova, Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina, e all'estero, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevante del Grand Paris Express in Francia. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi e un portafoglio ordini complessivo di €58,4 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni allineato agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Webuild ha sede in Italia ed è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A. Quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM), è inclusa nell'indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose sui temi ambientali, sociali e di governance (ESG).*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



#### Contatti:

##### Relazioni con i Media

Francesca Romana Chiarano

Tel. +39 02 444 22147

email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)

##### Investor Relations

Amarilda Karaj

Tel +39 02 444 22476

email: [a.karaj@webuildgroup.com](mailto:a.karaj@webuildgroup.com)