

# LINEA AVIAC SALERNO REGGIO CALABRIA

LOTTO 1A  
BATTIPAGLIA  
ROMAGNANO

## KEY FIGURES OF A STRATEGIC PROJECT



**35 km**  
of railway line



**18 km**  
underground



**20**  
tunnels

**8**

to be excavated

**4** TBMs (Tunnel Boring Machines)  
working simultaneously

Mireille / Partenope / Ligea / Leucosia



**19**  
viaducts

**6 km**

total length

**1** viaduct with a **120 m** arch span  
the longest in Italy

## ONE LOT, MANY BENEFITS



**+2,000**  
jobs expected



**+1,400**  
people already at work



**+500**  
direct suppliers

With the entire Line in operation



**300 km/h**  
top speed

**3 h 40 min**  
travel time

Rome - Reggio Calabria

compared  
to the current  
**5 hours**



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



*Il Commissario Straordinario*  
Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità,  
della direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria.



Gruppo FS  
The Mobility Leader



RFI  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



ENGINEERING  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



webuild



PIZZAROTTI



GHELLA

TUNNELPRO