

NOTA STAMPA**WEBUILD: AV/AC VERONA–PADOVA, CONSORZIO IRICAV DUE VARA NUOVO CAVALCAVIA
AUTOSTRADALE SULLA A4 A VERONA EST**

- *Il nuovo cavalcavia collegherà la viabilità autostradale e il casello di Verona est*
- *L'intervento rientra nei lavori del Primo Lotto Funzionale Verona–Bivio Vicenza, intervento ricompreso nel PNRR*

Milano, 28 giugno 2026 —È stato completato il varo del nuovo cavalcavia sull'Autostrada A4 Brescia–Padova, nei pressi dello svincolo di Verona Est, nel Comune di San Martino Buon Albergo (VR). L'intervento rientra nei lavori del Primo Lotto Funzionale Verona–Bivio Vicenza, intervento ricompreso nel PNRR, realizzati dal Consorzio IRICAV Due, guidato dal Gruppo Webuild, per conto di Rete Ferroviaria Italiana e con Alta Sorveglianza e Direzione Lavori a cura di FS Engineering (Gruppo FS Italiane).

Il nuovo cavalcavia collegherà la viabilità autostradale e il casello di Verona est, sostituendo la struttura attualmente in esercizio, che verrà demolita quando il nuovo percorso viabilistico sarà aperto al pubblico. Tali lavori si sono resi necessari per realizzare la galleria artificiale ferroviaria della nuova linea ferroviaria AV/AC che sottoattraversa lo svincolo autostradale di Verona est, la sede dell'autostrada A4 e la tangenziale est.

La struttura è ad arco reticolare con campata unica di oltre 60 metri. L'impalcato metallico è costituito da due archi affiancati, con altezza variabile compresa tra 1,65 e 7,8 metri, mentre la piattaforma stradale, larga

17,4 metri, ospita due carreggiate da 6 metri ciascuna. Il nuovo cavalcavia è dotato di sistemi avanzati di isolamento sismico.

Le operazioni di posizionamento sono state eseguite di notte, in poco meno di 6 ore, per ridurre l'impatto sul traffico autostradale. L'impalcato, assemblato in cantiere, è stato sollevato su quattro torri in acciaio e poi trasferito con l'impiego di sei carrelli semoventi. Il convoglio ha registrato un peso complessivo di circa 900 tonnellate (di cui 700 per il solo impalcato). L'autostrada è stata riaperta al traffico al termine di tutte le verifiche di sicurezza poco prima delle 4:00, con due ore di anticipo rispetto al cronoprogramma previsto.

Il cavalcavia rientra nel più ampio progetto del Primo Lotto Funzionale "Verona–Bivio Vicenza", intervento commissariato e finanziato anche con fondi PNRR, che si snoda per 44,25 chilometri attraversando tredici comuni tra le province di Verona e Vicenza. Su questa tratta, il Consorzio IRICAV Due ha completato le opere civili, l'armamento ferroviario e gli impianti tecnologici necessari e funzionali ad avviare le attività relative alle prove, verifiche e collaudi e alla successiva attivazione della tratta.

L'intera linea AV/AC Verona–Padova, lunga 76,5 chilometri, completerà il collegamento ad alta velocità tra Milano e Venezia e si inserisce nel Corridoio Mediterraneo della rete TEN-T, contribuendo a rafforzare l'integrazione tra i principali assi logistici del continente.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse, con focus su mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione dell'acqua, edilizia green, ed è da anni riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua. Attivo in circa 50 Paesi, il Gruppo conta circa 95.000 persone (tra personale diretto e di terzi) di oltre 125 nazionalità. Con 120 anni di storia e oltre 3.700 progetti completati, vanta un track record che include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti realizzati più iconici, figurano la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia, il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina, nuove linee metro in città come Copenhagen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Tra quelle in corso, figurano opere strategiche in costruzione in Italia, come la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e/o alta capacità Genova–Milano, Verona–Padova, Napoli–Bari e Palermo–Catania–Messina, e all'estero, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi e un portafoglio ordini complessivo di €58,4 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni allineato agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Webuild ha sede in Italia ed è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A. Quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM), è inclusa nell'indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose sui temi ambientali, sociali e di governance (ESG).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)





Contatti:

Francesca Romana Chiarano

Relazioni con i Media

Tel. +39 02 444 22147

email: f.chiarano@webuildgroup.com

Giulio Fiorito

Communication Manager Iricav Due

Tel. +39 335 5866290

email : g.fiorito@iricavdue.it