

NOTA STAMPA

WEBUILD: AL VIA I LAVORI DELLA PEDEMONTANA PIEMONTESE INSIEME A COSSI COSTRUZIONI NUOVO COLLEGAMENTO PER RAFFORZARE LA MOBILITÀ DEL PIEMONTE ORIENTALE

- *L'opera collegherà le autostrade A4 Torino-Milano e A26 Genova Voltri-Gravellona Toce lungo il corridoio tra Masserano e Ghemme tra Biella, Vercelli e Novara*
- *Il progetto valorizza la sinergia tra Webuild e la controllata Cossi Costruzioni, combinando esperienza internazionale nelle grandi infrastrutture e radicamento operativo sul territorio*

Milano, 6 luglio 2026 - Prende il via la realizzazione della Pedemontana Piemontese, infrastruttura destinata a rafforzare i collegamenti nel Piemonte orientale e a migliorare l'integrazione tra alcune delle aree industriali e manifatturiere più rilevanti del Nord Italia. L'opera, realizzata da Webuild e dalla controllata Cossi Costruzioni per conto di ANAS (Gruppo FS Italiane), collegherà le autostrade A4 Torino-Milano e A26 Genova Voltri-Gravellona Toce lungo il corridoio compreso tra Masserano e Ghemme, contribuendo a rendere più efficienti gli spostamenti di persone e merci tra le province di Biella, Vercelli e Novara.

Alla cerimonia ufficiale di consegna dei lavori hanno preso parte Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Claudio Andrea Gemme, AD di ANAS e Nicola Meister, Senior Vice President Webuild. La nuova infrastruttura consentirà di rafforzare i collegamenti tra la rete autostradale nazionale, la viabilità locale e il sistema produttivo dell'area, favorendo una maggiore fluidità dei collegamenti e una migliore connessione tra i principali poli economici del Piemonte orientale. Il tracciato, che si svilupperà per circa 15,4 chilometri, prevede la realizzazione di sei viadotti, tra cui il principale attraversamento del fiume Sesia, lungo circa 820 metri, sei cavalcavia, quattro svincoli, sei sottopassi, opere idrauliche e di mitigazione ambientale, oltre a un nuovo casello autostradale e alle predisposizioni per una futura area di servizio.

La Pedemontana Piemontese vede lavorare insieme Webuild e Cossi Costruzioni, valorizzando competenze complementari maturate nella realizzazione di grandi infrastrutture. Al progetto contribuiscono infatti l'esperienza internazionale di Webuild nello sviluppo di opere complesse e il know-how di Cossi Costruzioni, storica impresa italiana del Gruppo con una consolidata presenza sul territorio e una lunga esperienza nei settori delle infrastrutture e dei trasporti.

L'avvio della Pedemontana Piemontese si inserisce nel più ampio impegno di Webuild nel Nord Italia, dove il Gruppo è oggi coinvolto nella realizzazione di 10 grandi progetti infrastrutturali, con oltre 8.800 persone al lavoro e una filiera di circa 4.900 imprese, al sistema della Galleria di Base del Brennero alla linea AV/AC Verona-Padova, dal Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova alla Nuova Diga Foranea di Genova, fino all'Autostrada Pedemontana Lombarda. Cantieri che rappresentano un importante motore di occupazione e sviluppo industriale, grazie al coinvolgimento di imprese, fornitori e professionalità specializzate distribuite lungo l'intera catena del valore delle costruzioni.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse, con focus su mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione dell'acqua, edilizia green, ed è da anni riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua. Attivo in circa 50 Paesi, il Gruppo conta circa 95.000 persone (tra personale diretto e di terzi) di oltre 125 nazionalità. Con 120 anni di storia e oltre 3.700 progetti completati, vanta un track record che include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti realizzati più iconici, figurano la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD),

l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia, il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina, nuove linee metro in città come Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Tra quelle in corso, figurano opere strategiche in costruzione in Italia, come la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e/o alta capacità Genova–Milano, Verona–Padova, Napoli–Bari e Palermo–Catania–Messina, e all'estero, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi e un portafoglio ordini complessivo di €58,4 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni allineato agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Webuild ha sede in Italia ed è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A. Quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM), è inclusa nell'indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose sui temi ambientali, sociali e di governance (ESG).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano

Relazioni con i Media

Tel. +39 02 444 22147

email: f.chiarano@webuildgroup.com