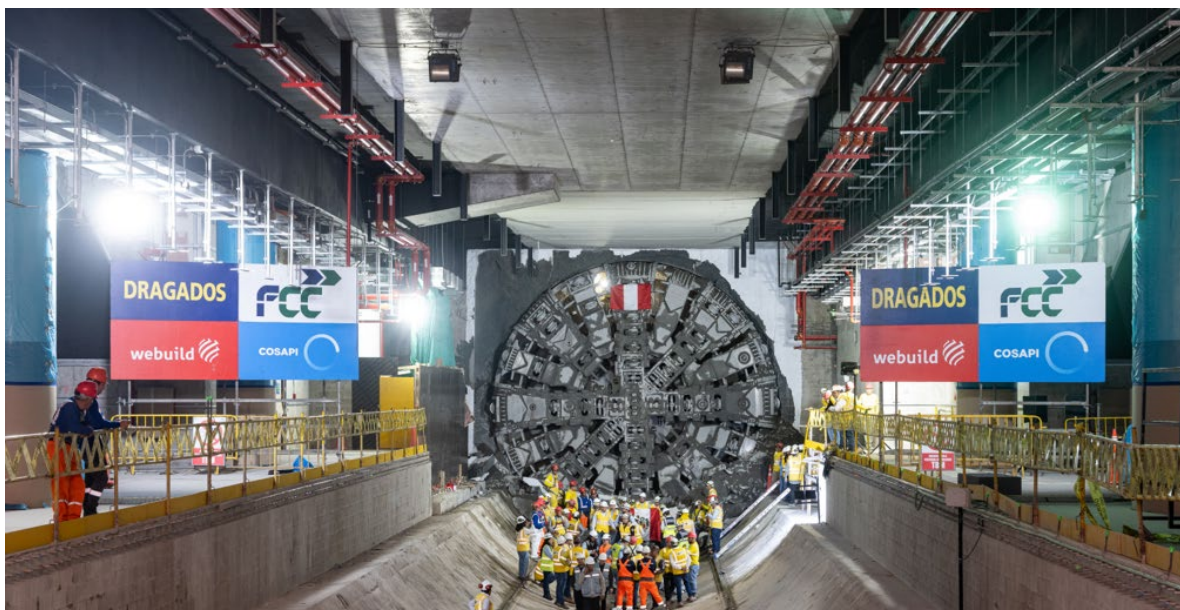


NOTA STAMPA

WEBUILD: COMPLETATI GLI SCAVI DELLA LINEA 2 DI LIMA, PRIMO SISTEMA METRO INTERAMENTE SOTTERRANEO DEL PERÙ



Credits: Webuild Image Library

- *Ventisette chilometri di tunnel realizzati sotto una metropoli più congestionate dell'America Latina*
- *La nuova linea ridurrà i tempi di viaggio tra Ate e Callao da oltre 2 ore 45 minuti a circa 45 minuti, attraversando il cuore della capitale*
- *L'opera collegherà quartieri residenziali, università, aree industriali, porto e aeroporto di Callao, ridisegnando la mobilità quotidiana di milioni di persone*

Milano, 13 luglio 2026 – Si è conclusa la fase di scavo della Linea 2 della Metropolitana di Lima, la più grande infrastruttura per la mobilità urbana mai realizzata in Perù. Con l'abbattimento dell'ultimo diaframma presso la Stazione 4, Webuild e i partner del consorzio incaricato del progetto hanno completato i 27 chilometri di gallerie previsti lungo il tracciato, segnando un traguardo fondamentale verso la realizzazione del primo sistema metropolitano interamente sotterraneo del Paese.

Le due TBM (Tunnel Boring Machine) impiegate nei lavori, con testa fresante da oltre 10 metri di diametro, hanno operato a più di 12 metri di profondità attraversando il sottosuolo della capitale peruviana. L'infrastruttura si sviluppa lungo il principale asse di collegamento tra Ate e Callao, un corridoio strategico che connette la parte orientale della capitale con il porto più importante del Perù e con l'aeroporto internazionale Jorge Chávez, snodo fondamentale per i collegamenti del Paese con il resto del mondo.

Il progetto della Metropolitana di Lima, realizzato da Webuild in consorzio con partner europei e locali, prevede la costruzione e la gestione in concessione della Linea 2 e di una tratta della Linea 4, per un totale di 35 chilometri di metropolitana sotterranea, 35 stazioni, 36 pozzi di ventilazione ed emergenza e due depositi ferroviari. Il nuovo sistema consentirà di attraversare la città da est a ovest in circa 45 minuti, contro le oltre due ore e mezza necessarie oggi necessarie nelle condizioni di traffico più congestionate.

Il progetto entra ora una nuova fase operativa. Le attività si concentreranno sulla posa dell'armamento ferroviario, sull'installazione degli impianti tecnologici e dei sistemi di esercizio e sul completamento delle stazioni che daranno forma al primo sistema di trasporto pubblico interamente sotterraneo della storia del Perù.

La Linea 2 corre lungo uno dei corridoi urbani più strategici dell'area metropolitana di Lima e Callao, mettendo in connessione aree residenziali, centri universitari, poli commerciali, distretti produttivi e infrastrutture logistiche di rilevanza nazionale. Ridurrà drasticamente i tempi di percorrenza, renderà più prevedibili gli spostamenti e ricucirà porzioni della metropoli oggi separate dalla congestione cronica del traffico, ampliando l'accesso a lavoro, istruzione e servizi per milioni di cittadini.

Il completamento delle gallerie conferma la leadership di Webuild nella realizzazione di opere sotterranee complesse e infrastrutture per la mobilità sostenibile. Con quasi 900 chilometri di metropolitane e circa 3.500 chilometri di gallerie realizzati nel mondo, il Gruppo è impegnato in alcuni dei più avanzati progetti infrastrutturali su scala globale in corso nel settore, tra cui il Grand Paris Express in Francia, la Linea C della Metropolitana di Roma e l'estensione della Red Line della Metropolitana di Riyadh.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse, con focus su mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione dell'acqua, edilizia green, ed è da anni riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua. Attivo in circa 50 Paesi, il Gruppo conta circa 95.000 persone (tra personale diretto e di terzi) di oltre 125 nazionalità. Con 120 anni di storia e oltre 3.700 progetti completati, vanta un track record che include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti realizzati più iconici, figurano la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia, il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina, nuove linee metro in città come Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Tra quelle in corso, figurano opere strategiche in costruzione in Italia, come la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e/o alta capacità Genova-Milano, Verona-Padova, Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina, e all'estero, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi e un portafoglio ordini complessivo di €58,4 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni allineato agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Webuild ha sede in Italia ed è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A. Quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM), è inclusa nell'indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose sui temi ambientali, sociali e di governance (ESG).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](https://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano

Relazioni con i Media

Tel. +39 02 444 22147

email: f.chiarano@webuildgroup.com