

NOTA STAMPA

WEBUILD, BRENNERO: ITALIA E AUSTRIA UNITE SOTTO LE ALPI. ABBATTUTI GLI ULTIMI DIAFRAMMI DELLE DUE GALLERIE DI LINEA

- *Completato il collegamento transfrontaliero delle due gallerie principali del Tunnel di Base del Brennero, destinata a diventare il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo al mondo, con un'estensione di 64 chilometri*
- *Webuild all'opera con più di 50 chilometri di gallerie di linea, suddivisi su quattro lotti, di cui due già completati*

Milano, 28 luglio 2026 – A circa 1.400 metri di profondità sotto il Passo del Brennero, sono stati abbattuti gli ultimi diaframmi di roccia che uniscono Austria e Italia, creando due nuovi collegamenti transfrontalieri all'interno delle gallerie ferroviarie principali Est e Ovest. Il tracciato diventa così continuo tra i due Paesi lungo quella che, con i suoi 64 chilometri complessivi inclusa la circonvallazione di Innsbruck, sarà la Galleria di Base del Brennero, il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo al mondo. L'opera è realizzata per la parte italiana da un consorzio di imprese guidato da Webuild per conto di BBT SE ed è il cuore del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo della Rete di trasporto transeuropea TEN-T, destinata a collegare Helsinki a La Valletta e su cui si inserisce l'asse Monaco-Verona.

Il traguardo odierno segna la congiunzione tra lo scavo del lotto austriaco H53 Pfons-Brennero e le gallerie principali già completate del lotto italiano H61 Mules 2-3, realizzato dal consorzio guidato da Webuild. Dopo il varco aperto nel cunicolo esplorativo lo scorso settembre, il confine di Stato è stato superato anche nelle gallerie di linea attraverso l'incontro di due differenti metodologie costruttive: sul versante italiano le gallerie principali sono state scavate meccanicamente dalle frese TBM Virginia e Flavia fino al confine di Stato, mentre sul versante austriaco l'avanzamento è avvenuto con metodo tradizionale mediante impiego di esplosivo.

Webuild è protagonista della realizzazione del sistema della Galleria di Base del Brennero con oltre 50 km di tratta suddivisi in quattro lotti, di cui due già completati relativi al Lotto Sottoattraversamento Isarco (Italia), che rappresenta la parte estrema meridionale della Galleria prima dell'accesso alla stazione di Fortezza, e al Lotto H33 Tulfes-Pfons (Austria). Il coinvolgimento del Gruppo lungo l'asse Monaco-Verona si estende anche ad altri due progetti strategici realizzati per RFI (Gruppo FS Italiane): il potenziamento della tratta Fortezza-Ponte Gardena e la Circonvallazione di Trento. Questi due progetti rafforzano ulteriormente l'efficienza e la capacità del sistema ferroviario di collegamento della Galleria di Base del Brennero, rendendola una infrastruttura chiave per la competitività logistica dell'Italia e dell'Europa.

Una volta completata, la Galleria di Base del Brennero consentirà ai treni passeggeri di viaggiare fino a 250 km/h, riducendo i tempi di percorrenza tra Fortezza e Innsbruck da 80 a soli 25 minuti. Un'infrastruttura pensata per spostare il traffico merci e passeggeri dalla gomma alla rotaia, contribuendo alla decarbonizzazione dei trasporti nell'area alpina e alla riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico. Con un'esperienza di quasi 3.500 chilometri di tunnel completati nel mondo, Webuild si conferma tra i leader globali nella costruzione di infrastrutture complesse per una mobilità europea più connessa e sostenibile.

La milestone raggiunta al Brennero si inserisce nel più ampio impegno di Webuild nello sviluppo delle grandi infrastrutture del Nord Italia, dove il Gruppo è coinvolto nella realizzazione di dieci progetti strategici, con oltre 8.800 persone occupate, tra personale diretto e di terzi, e una filiera di circa 4.900 imprese coinvolte da inizio lavori.

Accanto al sistema della Galleria di Base del Brennero, nel Nord dell'Italia Webuild sta realizzando progetti ad alta complessità come il Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi–Nodo di Genova e la Nuova Diga Foranea di Genova, destinati a rafforzare il porto ligure e il suo collegamento con la rete ferroviaria europea, la linea alta velocità e alta capacità Verona–Padova, l'Autostrada Pedemontana Lombarda e la Pedemontana Piemontese.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse, con focus su mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione dell'acqua, edilizia green, ed è da anni riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua. Attivo in circa 50 Paesi, il Gruppo conta circa 95.000 persone (tra personale diretto e di terzi) di oltre 125 nazionalità. Con 120 anni di storia e oltre 3.700 progetti completati, vanta un track record che include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti realizzati più iconici, figurano la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia, il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina, nuove linee metro in città come Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Tra quelle in corso, figurano opere strategiche in costruzione in Italia, come la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e/o alta capacità Genova–Milano, Verona–Padova, Napoli–Bari e Palermo–Catania–Messina, e all'estero, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi e un portafoglio ordini complessivo di €58,4 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni allineato agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Webuild ha sede in Italia, è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A. ed è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano

Relazioni con i Media

Tel. +39 02 444 22147

email: f.chiarano@webuildgroup.com