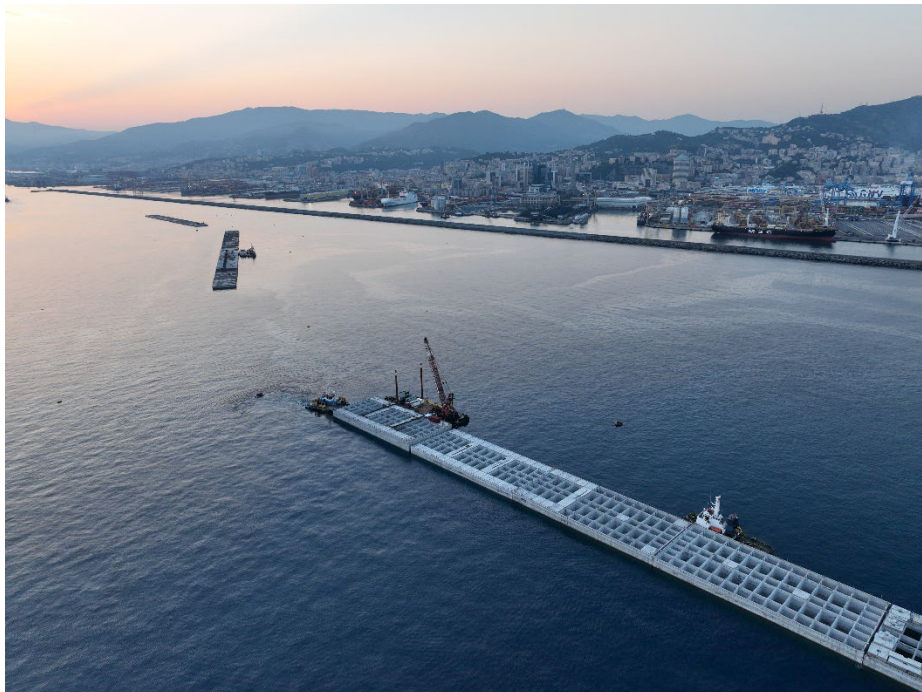


NOTA STAMPA

WEBUILD: NUOVA DIGA FORANEA DI GENOVA, RAGGIUNTI 1.350 METRI DI ESTENSIONE



Credits: Webuild Image Library

- *Tre nuovi cassoni posati negli ultimi dieci giorni accelerano l'avanzamento della futura barriera del porto di Genova*

Milano, 31 luglio 2026 – Avanza la realizzazione della Nuova Diga Foranea di Genova, che ha raggiunto circa 1.350 metri di sviluppo complessivo. L'opera, realizzata dal Consorzio PerGenova Breakwater guidato da Webuild per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, rappresenta uno dei più importanti interventi infrastrutturali in corso nel settore portuale europeo.

L'installazione di tre cassoni in appena dieci giorni evidenzia il ritmo di avanzamento dell'opera, realizzata in uno dei contesti marittimi più complessi del Mediterraneo. La nuova diga prende forma infatti su fondali profondi fino a 50 metri, dove ogni fase di posa richiede accurate operazioni di ingegneria e coordinamento in mare aperto.

L'ultimo cassone posato misura 67 metri di lunghezza, oltre 33 metri di altezza e ha un peso di circa 15.000 tonnellate. La sua installazione ha richiesto una complessa sequenza di operazioni, dal trasferimento via mare al posizionamento sul fondale, effettuate con il supporto di mezzi navali specializzati e di squadre tecniche impegnate nelle attività di monitoraggio, controllo e assistenza in mare, a terra e sott'acqua.

La Nuova Diga Foranea è progettata per garantire condizioni di accesso più sicure e una maggiore manovrabilità alle navi di ultima generazione, comprese le grandi unità portacontainer che oggi rappresentano una quota crescente dei traffici marittimi internazionali. L'infrastruttura permetterà inoltre di



aumentare la resilienza del porto rispetto alle condizioni meteomarine e di creare le condizioni per un ulteriore sviluppo delle attività commerciali e logistiche dello scalo.

Una volta completata, la nuova diga costituirà un elemento chiave per lo sviluppo del porto di Genova e si inserirà nel più ampio programma di potenziamento infrastrutturale che interessa la città. Oltre alla Nuova Diga Foranea, Webuild è impegnata nella realizzazione del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova, la nuova linea ferroviaria ad alta capacità che collegherà il porto ai principali corridoi logistici europei, e realizzerà anche il Tunnel Subportuale di Genova. Insieme, queste opere contribuiranno a rafforzare l'integrazione tra sistema portuale, rete ferroviaria e mobilità urbana, consolidando il ruolo strategico di Genova nel Corridoio Reno-Alpi della rete TEN-T.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, la gestione e produzione dell'acqua e l'edilizia green. Riconosciuto da anni come prima società al mondo nel settore delle infrastrutture per l'acqua, contribuisce alla realizzazione di opere che trasformano territori e comunità, generando valore economico, sociale e ambientale nel lungo periodo. Presente in circa 50 Paesi con una forza lavoro di oltre 85.000 persone tra personale diretto e di terzi, il Gruppo può contare su oltre 120 anni di storia e su più di 3.700 progetti completati. Il suo track record include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Webuild ha realizzato alcune delle opere più iconiche a livello internazionale, tra cui la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia e il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina. Ha inoltre contribuito allo sviluppo di avanzati sistemi di mobilità urbana in grandi capitali internazionali, tra cui Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Il Gruppo è oggi impegnato nella realizzazione di alcune delle più strategiche infrastrutture in Italia e nel mondo, tra cui la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e alta capacità Genova-Milano, Verona-Padova, Napoli-Bari, oltre a progetti come l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia e della metro di Riyadh in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi. Al 30 giugno 2026, il portafoglio ordini complessivo ammonta a €53,7 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni riferito a progetti allineati agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Con sede in Italia e soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A., Webuild è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Webuild – Senior Manager - Relazioni con i Media
Tel. +39 02 444 22147
email: f.chiarano@webuildgroup.com

Micaela Montecucco
Responsabile Comunicazione Consorzio PerGenova Breakwater
Tel. +39 331 683 3169
email: m.montecucco@pergenovabw.it