

Nota stampa
Parigi, 26 agosto 2026

Grand Paris Express, Linea 15 Ovest:

Webuild e NGE portano l'economia circolare nel Grand Paris Express: arrivata la TBM rigenerata che scaverà i tunnel della Linea 15 Ovest

- *Rigenerata in Italia e trasportata attraverso una catena logistica multimodale di oltre 2.200 chilometri, la talpa meccanica contribuirà a ridurre l'impronta ambientale del progetto.*
- *Il Lotto 2 della Linea 15 Ovest ha un valore di €1,38 miliardi e include 7 km di tunnel e quattro nuove stazioni, con collegamenti alla rete esistente.*

È arrivata a Gennevilliers, in Francia, la TBM che realizzerà i 7 chilometri del Lotto 2 della Linea 15 Ovest del Grand Paris Express, tra Saint-Ouen e Courbevoie, che vede impegnate Webuild e NGE. Già impiegata con successo sulla Linea 16 nel 2020 per scavare 5,8 chilometri di tunnel tra le stazioni di Aulnay Val Francilia e Sevrans-Livry nel dipartimento di Seine-Saint-Denis, la TBM entra oggi in una nuova fase operativa dopo essere stata completamente rigenerata in Italia per rispondere alle esigenze del nuovo progetto. La scelta di ricondizionare una TBM esistente e di adottare una logistica multimodale per il suo trasferimento rappresenta un modello concreto di economia circolare applicata alle grandi infrastrutture, con benefici in termini di tempi di realizzazione, efficienza operativa e riduzione delle emissioni di CO2.

Prima di intraprendere la sua nuova missione, la TBM, dal peso di 2.000 tonnellate e con una testa fresante del diametro di 10 metri, è stata **completamente rigenerata** da Webuild in Italia, negli stabilimenti di Terni dedicati alla rigenerazione di TBM e altre macchine da scavo. Questo intervento di completa rigenerazione, unito all'integrazione di tecnologie avanzate per il monitoraggio e la manutenzione, consente di prolungare significativamente la vita utile della macchina, di ottimizzarne le prestazioni e di risparmiare circa dodici mesi rispetto alla realizzazione di una nuova fresa meccanica (TBM). Una scelta industriale che coniuga efficienza operativa, ottimizzazione delle risorse e riduzione dell'impatto ambientale.

Anche il trasferimento della TBM è stato organizzato secondo criteri di sostenibilità. La macchina ha raggiunto Gennevilliers attraverso una catena logistica multimodale di oltre 2.200 chilometri. I dodici componenti più pesanti, tra cui la testa fresante da 170 tonnellate, sono stati trasportati dal porto di Civitavecchia, nei pressi di Roma, combinando modalità di trasporto stradale, marittimo e fluviale.

Lo stesso approccio sostenibile caratterizzerà la fase di realizzazione della galleria:

- *L'80% dei 500.000 metri cubi di materiale scavato sarà trasportato per via fluviale, evitando la circolazione di circa 64.000 camion sulle strade dell'Île-de-France.*

- gran parte dei materiali sarà destinata a circuiti di recupero e riutilizzo.
- la riduzione dell'impronta di carbonio del progetto sarà favorita anche dall'impiego di conci prefabbricati in calcestruzzo fibrorinforzato, prodotti nell'Île-de-France in uno stabilimento partecipato da NGE. Questa soluzione consente di dimezzare la quantità di acciaio impiegata rispetto ai sistemi tradizionali.

Dal pozzo di servizio Les Cabœufs, a Gennevilliers, la TBM opererà in due fasi successive:

- una prima tratta di scavo di 1,2 chilometri collegherà Gennevilliers a Saint-Ouen;
- una seconda tratta di 5,8 chilometri sarà scavata in direzione di Courbevoie.

Realizzato per la Société des grands projets, il Lotto 2 della Linea 15 Ovest, anche noto come "M2 Ovest", contribuirà alla realizzazione di una delle infrastrutture di trasporto più strategiche d'Europa. Con la sua entrata in servizio prevista entro il 2031, la Linea 15 Ovest faciliterà gli spostamenti di milioni di residenti dell'area metropolitana di Parigi. Collegando in particolare Saint-Denis-Pleyel a La Défense in soli 19 minuti, offrirà nuove soluzioni di mobilità più rapide, semplici e sostenibili.

A proposito di NGE

NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, quarto gruppo francese nel settore delle costruzioni e dei lavori pubblici, realizza grandi infrastrutture e progetti urbani e di prossimità. Grazie alle proprie competenze in materia di finanziamento, progettazione, costruzione e manutenzione, il Gruppo è un punto di riferimento nella realizzazione di opere in grado di rispondere alle sfide economiche e ambientali dei territori. La sua dinamica imprenditoriale si fonda su una solida partecipazione azionaria dei dipendenti (i fondatori, il management e i collaboratori detengono il 72% del capitale del Gruppo), rafforzata dal fondo di investimento francese Montefiore (28% del capitale). Con un fatturato di 5 miliardi di euro, NGE è presente in circa 20 Paesi e affianca committenti pubblici e privati nel finanziamento, nella progettazione e nella realizzazione dei loro progetti di transizione nei settori dell'acqua, della mobilità, della rigenerazione urbana, dell'energia e delle telecomunicazioni. I 25.000 collaboratori di NGE sono orgogliosi di contribuire alla costruzione di opere che cambiano il mondo.

Attore di primo piano del Grand Paris Express, il Gruppo NGE si è aggiudicato 23 lotti che coinvolgono l'insieme delle sue competenze, tra cui lavori in sotterraneo, fondazioni, ingegneria civile, edilizia e infrastrutture ferroviarie. Questo quinto lotto ottenuto in qualità di capogruppo testimonia la rinnovata fiducia della Société des Grands Projets e il riconoscimento del know-how del Gruppo nella realizzazione delle linee principali della rete di trasporto dell'Île-de-France.

Contatto stampa: Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, +33 (0) 6 76 77 11 56

A proposito di Webuild

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, la gestione e produzione dell'acqua e l'edilizia green. Riconosciuto da anni come prima società al mondo nel settore delle infrastrutture per l'acqua, contribuisce alla realizzazione di opere che trasformano territori e comunità, generando valore economico, sociale e ambientale nel lungo periodo. Presente in circa 50 Paesi con una forza lavoro di oltre 85.000 persone tra personale diretto e di terzi, il Gruppo può contare su oltre 120 anni di storia e su più di 3.700 progetti completati. Il suo track record include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Webuild ha realizzato alcune delle opere più iconiche a livello internazionale, tra cui la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International

Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia e il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina. Ha inoltre contribuito allo sviluppo di avanzati sistemi di mobilità urbana in grandi capitali internazionali, tra cui Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Il Gruppo è oggi impegnato nella realizzazione di alcune delle più strategiche infrastrutture in Italia e nel mondo, tra cui la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e alta capacità Genova-Milano, Verona-Padova, Napoli-Bari, oltre a progetti come l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia e della metro di Riyadh in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi. Al 30 giugno 2026, il portafoglio ordini complessivo ammonta a €53,7 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni riferito a progetti allineati agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Con sede in Italia e soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A., Webuild è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM).

Contatti stampa:

Francesca Romana Chiarano, Senior Manager – Media Relations

f.chiarano@webuildgroup.com, +39 02 444 22147

Solène Petitdidier, Communication Manager (France)

s.petitdidier@webuildgroup.fr, +33 (0) 6 78 04 78 19