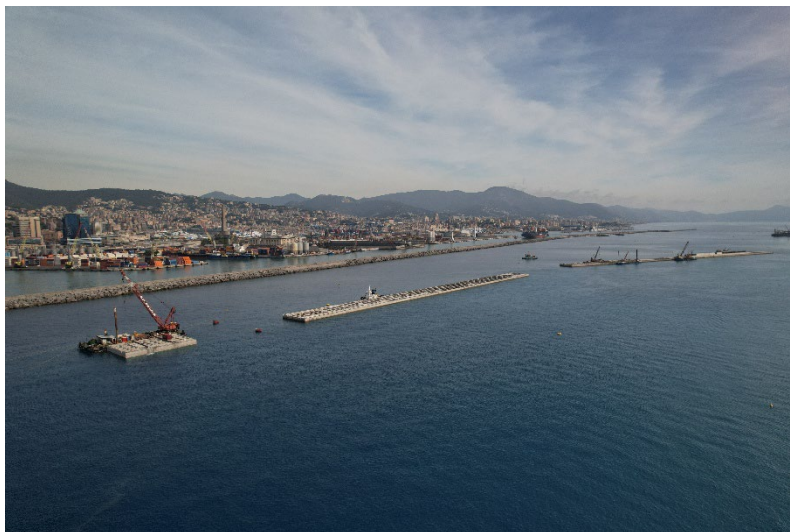


NOTA STAMPA

WEBUILD: NUOVA DIGA FORANEA GENOVA RAGGIUNGE 1,6 KM, 10 CASSONI POSATI IN ESTATE



Credits: Webuild Image Library

- *Raggiunta una nuova milestone costruttiva grazie all'intensa attività offshore e al coordinamento tra produzione, logistica e installazione a mare*
- *L'opera avanza, sul fondale e sulla parte emersa dell'infrastruttura, garantendo la piena operatività del Porto di Genova, hub strategico per la logistica nazionale ed europea*
- *Proseguono anche i lavori sul fondale e sulla sovrastruttura della diga*

Milano, 22 settembre 2026 – Proseguono i lavori di realizzazione della Nuova Diga Foranea di Genova. Con la posa di ulteriore cassone, il decimo posizionato nel periodo estivo, l'infrastruttura raggiunge 1.600 metri di sviluppo complessivo. Il risultato conferma l'accelerazione impressa alle attività offshore negli ultimi mesi, resa possibile dalla favorevole combinazione di condizioni meteomarine e dalla capacità organizzativa del Consorzio PerGenova Breakwater, guidato da Webuild, che realizza l'opera per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

La piena integrazione tra i siti produttivi, la logistica e le operazioni in mare aperto ha consentito di massimizzare le finestre operative disponibili, assicurando continuità alle lavorazioni e i più elevati standard di sicurezza in ogni fase realizzativa, garantendo al contempo la piena funzionalità del Porto di Genova e la regolare prosecuzione delle attività commerciali dello scalo.

Parallelamente alle operazioni di posa dei cassoni, procedono gli interventi di consolidamento del fondale marino e la realizzazione della sovrastruttura della diga e del muro paraonde, componenti fondamentali per assicurare la protezione del porto rispetto al moto ondoso.

La Nuova Diga Foranea rappresenta un investimento strategico per il futuro del porto ligure e del sistema portuale italiano in generale. Una volta completata, consentirà l'accesso in sicurezza alle navi di ultima generazione, rafforzando il ruolo di Genova quale principale porta d'ingresso del Paese verso i mercati

internazionali e contribuendo ad accrescere la competitività dei corridoi logistici che collegano il Nord Italia al cuore dell'Europa.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, la gestione e produzione dell'acqua e l'edilizia green. Un posizionamento riconosciuto anche dalle classifiche di ENR (Engineering News-Record), di riferimento per il settore delle costruzioni, che nel 2026 confermano Webuild al primo posto mondiale nel settore Water e la collocano tra i primi dieci operatori su scala globale nel settore Transportation. Webuild contribuisce alla realizzazione di opere che trasformano territori e comunità, generando valore economico, sociale e ambientale nel lungo periodo. Presente in circa 50 Paesi con una forza lavoro di oltre 85.000 persone tra personale diretto e di terzi, il Gruppo può contare su oltre 120 anni di storia e su più di 3.700 progetti completati. Il suo track record include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Webuild ha realizzato alcune delle opere più iconiche a livello internazionale, tra cui la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia e il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina. Ha inoltre contribuito allo sviluppo di avanzati sistemi di mobilità urbana in grandi capitali internazionali, tra cui Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Il Gruppo è oggi impegnato nella realizzazione di alcune delle più strategiche infrastrutture in Italia e nel mondo, tra cui la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e alta capacità Genova-Milano, Verona-Padova, Napoli-Bari, il Nuovo Itinerario Palermo-Catania-Messina, oltre a progetti come l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia e della metro di Riyadh in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi. Al 30 giugno 2026, il portafoglio ordini complessivo ammonta a €53,7 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni riferito a progetti allineati agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Con sede in Italia e soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A., Webuild è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Webuild – Senior Manager - Relazioni con i Media
Tel. +39 02 444 22147
email: f.chiarano@webuildgroup.com

Micaela Montecucco
Responsabile Comunicazione Consorzio PerGenova Breakwater
Tel. +39 331 683 3169
email: m.montecucco@pergenovabw.it