

NOTA STAMPA

WEBUILD E NGE: BATTEZZATA “ROBERTA” LA TBM RIGENERATA IN ITALIA CHE SCAVERÀ I TUNNEL DEL LOTTO 2 DELLA LINEA 15 OVEST DEL GRAND PARIS EXPRESS



Credits: Webuild Image Library

- *Rigenerata in Italia da Webuild, realizzerà circa 7 chilometri di galleria per il più grande programma di mobilità urbana oggi in costruzione in Europa*
- *Dedicata a Roberta Arrigoni, professionista Webuild impegnata da quasi quarant'anni nella realizzazione di grandi progetti infrastrutturali in Italia e all'estero*
- *Un esempio concreto di innovazione industriale ed economia circolare applicata alle grandi opere*

Milano, 7 ottobre 2026 – Si chiama “Roberta” la Tunnel Boring Machine (TBM) che realizzerà circa 7 chilometri di galleria del Lotto 2 della Linea 15 Ovest del Grand Paris Express, il più grande programma di mobilità urbana oggi in costruzione in Europa, che NGE (mandataria) e Webuild stanno realizzando in consorzio per conto di Société des grands projets. La grande macchina da scavo è stata ufficialmente battezzata oggi nel corso di una cerimonia dal committente Société des grands projets a Gennevilliers, a Parigi, in Francia.

La TBM è stata dedicata a Roberta Arrigoni, architetta Webuild impegnata da 37 anni nella progettazione e realizzazione di infrastrutture complesse in Italia e all'estero. Entrata nel Gruppo Webuild oltre dieci anni fa, Arrigoni ha seguito il Grand Paris Express fin dall'avvio e oggi ricopre un ruolo di primo piano nella realizzazione del Lotto 2 della Linea 15 Ovest all'interno del consorzio realizzatore formato da NGE, Webuild ed Equans France.

La storia di “Roberta” racconta però anche un modello industriale che privilegia l’economia circolare. Prima di essere destinata alla Linea 15 Ovest, la TBM aveva già completato con successo lo scavo di 5,8 chilometri di tunnel del Lotto 2 della Linea 16 del Grand Paris Express. Concluso quel progetto, anziché dismetterla, la TBM è stata trasferita in Italia e completamente rinnovata da Webuild nello stabilimento di Terni, centro di eccellenza dove dà nuova vita alle grandi TBM e ad altre macchine da scavo.

Grazie a un articolato programma di revisione, aggiornamento tecnologico e adeguamento ingegneristico, la TBM è stata preparata per affrontare le specifiche condizioni geologiche e operative del nuovo lotto. Una scelta che consente di estendere il ciclo di vita della macchina e di trasformare un asset già impiegato in una risorsa pronta per una nuova fase costruttiva.

Lunga oltre 100 metri e con un diametro di scavo di 9,86 metri e un peso di 2.000 tonnellate, “Roberta” rappresenta l’eccellenza raggiunta da Webuild nella progettazione, gestione e rigenerazione delle TBM. Il suo impiego ha consentito di evitare la costruzione di una nuova macchina, riducendo il consumo di materie prime e l’impatto ambientale associato al processo produttivo, in linea con un approccio sempre più orientato all’economia circolare e all’uso efficiente delle risorse.

La sostenibilità caratterizza l’intero progetto del Lotto 2 della Linea 15 Ovest. Le attività di scavo genereranno circa 500.000 metri cubi di materiale, di cui circa l’80% sarà recuperato e riutilizzato. Questi materiali saranno trasportati attraverso la rete fluviale dell’area parigina, consentendo di evitare l’equivalente di circa 64.000 viaggi di camion e contribuendo a ridurre traffico, emissioni e impatti sulla mobilità urbana.

Lo stesso approccio è stato adottato per il rivestimento delle gallerie. I circa 23.000 conci prefabbricati previsti dal progetto saranno realizzati per circa il 79% con calcestruzzo fibrorinforzato, soluzione tecnologica che consente di ridurre significativamente l’impiego di acciaio mantenendo elevati standard di sicurezza, resistenza e durabilità.

Con il Grand Paris Express, Webuild e NGE confermano loro ruolo tra i leader mondiali nella realizzazione di infrastrutture sotterranee complesse. Insieme, questi due importanti attori hanno già realizzato alcuni dei tratti più significativi del programma, completando il prolungamento a sud della linea 14 fino all’aeroporto di Orly, con 4,1 chilometri di gallerie, e realizzando il lotto 2 della linea 16, con lo scavo di circa 11 chilometri di gallerie.

A proposito di NGE

NGE – Nouvelles Générations d’Entrepreneurs –, quarto gruppo francese nel settore delle costruzioni e dei lavori pubblici, realizza grandi infrastrutture e progetti urbani e di prossimità. Grazie alle proprie competenze in materia di finanziamento, progettazione, costruzione e manutenzione, il Gruppo è un punto di riferimento nella realizzazione di opere in grado di rispondere alle sfide economiche e ambientali dei territori. La sua dinamica imprenditoriale si fonda su una solida partecipazione azionaria dei dipendenti (i fondatori, il management e i collaboratori detengono il 72% del capitale del Gruppo), rafforzata dal fondo di investimento francese Montefiore (28% del capitale). Con un fatturato di 5 miliardi di euro, NGE è presente in circa 20 Paesi e affianca committenti pubblici e privati nel finanziamento, nella progettazione e nella realizzazione dei loro progetti di transizione nei settori dell’acqua, della mobilità, della rigenerazione urbana, dell’energia e delle telecomunicazioni. I 25.000 collaboratori di NGE sono orgogliosi di contribuire alla costruzione di opere che cambiano il mondo.

A proposito di Webuild

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l’energia idroelettrica, la gestione e produzione dell’acqua e l’edilizia green. Un posizionamento riconosciuto anche dalle classifiche di ENR (Engineering News-Record), di riferimento per il settore delle costruzioni, che nel 2026 confermano Webuild al primo posto mondiale nel settore Water e

la collocano tra i primi dieci operatori su scala globale nel settore Transportation. Webuild contribuisce alla realizzazione di opere che trasformano territori e comunità, generando valore economico, sociale e ambientale nel lungo periodo. Presente in circa 50 Paesi con una forza lavoro di oltre 85.000 persone tra personale diretto e di terzi, il Gruppo può contare su oltre 120 anni di storia e su più di 3.700 progetti completati. Il suo track record include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Webuild ha realizzato alcune delle opere più iconiche a livello internazionale, tra cui la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia e il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina. Ha inoltre contribuito allo sviluppo di avanzati sistemi di mobilità urbana in grandi capitali internazionali, tra cui Copenhagen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Il Gruppo è oggi impegnato nella realizzazione di alcune delle più strategiche infrastrutture in Italia e nel mondo, tra cui la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e alta capacità Genova-Milano, Verona-Padova, Napoli-Bari, il Nuovo Itinerario Palermo-Catania-Messina, oltre a progetti come l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia e della metro di Riyadh in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi. Al 30 giugno 2026, il portafoglio ordini complessivo ammonta a €53,7 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni riferito a progetti allineati agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Con sede in Italia e soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A., Webuild è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Per NGE

Eloi Fouquoire
Tel. +33 (0) 6 76 77 11 56
Email : eloi.fouquoire@gmail.com

Per Webuild

Francesca Romana Chiarano
Senior Manager – Media Relations
Tel. +39 338 247 4827
email: f.chiarano@webuildgroup.com

Solène Petitdidier
Communication Manager (Francia)
Tel. +33 6 78 04 78 19
Email : s.petitdidier@webuildgroup.fr