

NOTA STAMPA

LANE (GRUPPO WEBUILD): ULTIMATO NEGLI USA IL TUNNEL SHIP CANAL WATER QUALITY PROJECT A SEATTLE PER LA TUTELA DEGLI ECOSISTEMI ACQUATICI

Milano, 14 ottobre 2026 – Lane, società americana del Gruppo Webuild, ha completato lo Ship Canal Water Quality Project nello Stato di Washington. L'opera consiste in un grande tunnel sotterraneo di accumulo progettato per ridurre in modo drastico l'ingresso di acque piovane e reflue non trattate nel Lake Washington Ship Canal, in Salmon Bay e nel Lake Union.

Commissionato da Seattle Public Utilities, nell'ambito di una partnership tra la Città di Seattle e King County, il progetto da 255 milioni di dollari rappresenta un investimento infrastrutturale strategico per la salvaguardia dei bacini idrici regionali e la tutela della salute pubblica.

Nei quartieri storici di Seattle, tra cui Ballard, Fremont, Wallingford e Queen Anne, le acque piovane e le reti fognarie confluiscono in un unico sistema di tubature. Durante eventi meteorologici di forte intensità, l'infrastruttura esistente rischia di saturarsi, provocando lo sversamento nei corsi d'acqua di miscele di acque meteoriche e reflui. Il nuovo tunnel, lungo circa 4,3 chilometri e con un diametro interno di 5,7 metri, risponde a questa criticità intercettando e stoccando temporaneamente fino a oltre 112 milioni di litri d'acqua durante le tempeste. A precipitazione conclusa, l'acqua accumulata viene gradualmente convogliata agli impianti di depurazione per il corretto trattamento.

L'infrastruttura garantisce importanti benefici ambientali e territoriali, evitando lo sversamento nei bacini locali di circa 284 milioni di litri di acque contaminate ogni anno, migliorando la qualità delle acque a tutela degli ecosistemi e della fauna locale, e incrementando significativamente la resilienza della città di fronte a eventi meteorologici sempre più intensi e frequenti.

Lo scavo del tunnel è stato eseguito con l'impiego di una TBM (Tunnel Boring Machine) del diametro di circa 6 metri, battezzata "MudHoney", che ha consentito di operare con la massima precisione ed efficienza al di sotto del contesto urbano.

Il completamento dello Ship Canal Water Quality Project conferma l'esperienza del Gruppo Webuild e di Lane nel settore dello scavo in sotterraneo negli Stati Uniti, dove il Gruppo vanta un track record di oltre 160 chilometri di gallerie e più di 200 progetti realizzati in grandi aree metropolitane come New York, Chicago, San Francisco, Las Vegas, Washington D.C., Cleveland, Portland e Dallas. Tra le principali opere in corso negli Stati Uniti figurano oggi l'Ohio River Tunnel in Pennsylvania e il Palisades Tunnel in New Jersey.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, la gestione e produzione dell'acqua e l'edilizia green. Un posizionamento riconosciuto anche dalle classifiche di ENR (Engineering News-Record), di riferimento per il settore delle costruzioni, che nel 2026 confermano Webuild al primo posto mondiale nel settore Water e la collocano tra i primi dieci operatori su scala globale nel settore Transportation. Webuild contribuisce alla realizzazione di opere che trasformano territori e comunità, generando valore economico, sociale e ambientale nel lungo periodo. Presente in circa 50 Paesi con una forza lavoro di oltre 85.000 persone tra personale diretto e di terzi, il Gruppo può contare su oltre 120 anni di storia e su più di 3.700 progetti completati. Il suo track record include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Webuild ha realizzato alcune delle opere più iconiche a livello internazionale, tra cui la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia e il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina. Ha inoltre contribuito allo sviluppo di avanzati sistemi di mobilità urbana in grandi capitali internazionali, tra cui Copenhagen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Il Gruppo è oggi impegnato nella



realizzazione di alcune delle più strategiche infrastrutture in Italia e nel mondo, tra cui la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e alta capacità Genova–Milano, Verona–Padova, Napoli–Bari, il Nuovo Itinerario Palermo–Catania–Messina, oltre a progetti come l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia e della metro di Riyadh in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi. Al 30 giugno 2026, il portafoglio ordini complessivo ammonta a €53,7 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni riferito a progetti allineati agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Con sede in Italia e soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A., Webuild è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano

Media Relations

Tel. +39 02 444 22147

email: f.chiarano@webuildgroup.com