

NOTA STAMPA

WEBUILD: COMPLETATO L'ULTIMO BREAKTHROUGH PER LA PRIMA TRATTA LINEA 4 DELLA METRO DI LIMA, MEGAPROGETTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN PERÙ

- *Webuild impegnata nella realizzazione e gestione in concessione della Linea 2 e di una tratta della Linea 4 della Metro di Lima, primo sistema di trasporto metropolitano completamente sotterraneo del Perù*
- *Le TBM "Delia" e "Micaela" hanno scavato oltre 20 chilometri di tunnel che collegheranno la provincia e il porto di Callao con i principali distretti dell'area metropolitana di Lima*
- *La TBM "Micaela" ha raggiunto la stazione Carmen de la Legua, futuro nodo di interscambio tra le due linee, con un ultimo breakthrough prima di raggiungere il pozzo di smontaggio*

Milano, 23 ottobre 2026 – Webuild ha completato con successo l'ultimo breakthrough previsto lungo il tracciato della futura Linea 4 della Metro Lima, primo sistema metropolitano sotterraneo del Perù. La TBM "Micaela" ha raggiunto la stazione Carmen de la Legua, futuro nodo di interscambio tra la Linea 2 e la Linea 4, portando sostanzialmente a conclusione le attività di scavo previste lungo il tracciato. Webuild, impegnata in consorzio nella realizzazione della Linea 2 e di una tratta della Linea 4 della rete metropolitana della capitale peruviana, segna così un passo decisivo verso il completamento di un'infrastruttura chiave per la mobilità cittadina.

Alla cerimonia ufficiale hanno preso parte, tra l'altro, la Presidente della Repubblica del Perù Keiko Fujimori e il Ministro dei Trasporti e delle Comunicazioni peruviano, Angello Tangherlini. L'abbattimento dell'ultimo diaframma a Carmen de la Legua consolida un hub strategico. Con il raggiungimento dell'ottava e ultima stazione prevista lungo la tratta della Linea 4 realizzata in consorzio da Webuild, si conclude una fase fondamentale dei lavori che ha visto le TBM "Micaela" e "Delia" scavare oltre 20 chilometri di tunnel in ambiente urbano. La TBM "Micaela" proseguirà ora verso il pozzo finale di smontaggio, dove è previsto il suo arrivo nel mese di novembre.

Il progetto, commissionato dal Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni del Perù e realizzato da Webuild in consorzio con partner europei e locali, rappresenta una svolta storica per il sistema dei trasporti del Paese. Il progetto della Metro di Lima sarà infatti il primo sistema di trasporto pubblico completamente sotterraneo del Perù e comprenderà complessivamente 35 chilometri di linea, di cui 27 chilometri relativi alla Linea 2 e 8 chilometri a una tratta della Linea 4.

Una volta completata, la nuova infrastruttura collegherà il porto e l'area industriale di Callao con il cuore della capitale e i principali poli residenziali, produttivi e logistici dell'area metropolitana, attraversando dieci distretti urbani. L'opera consentirà di trasformare radicalmente la mobilità di milioni di cittadini, riducendo i tempi di percorrenza tra Ate e Callao dalle attuali 2 ore e 45 minuti a soli 45 minuti, con benefici significativi in termini di qualità della vita, inclusione sociale, competitività economica e riduzione delle emissioni.

La Metro di Lima conferma il ruolo di Webuild come protagonista globale nella realizzazione di infrastrutture sostenibili per la mobilità urbana. Con oltre 890 chilometri di metropolitane realizzate nel mondo, il Gruppo è impegnato nella costruzione di alcuni dei più rilevanti sistemi di trasporto urbano a livello internazionale, tra cui la Linea 15 Ovest del Grand Paris Express in Francia, la Sydney Metro–Western Sydney

International Airport e il Suburban Rail Loop East a Melbourne in Australia. Tra i progetti in corso in Italia, figurano la Linea C della Metro di Roma e la stazione Capodichino della Linea 1 della Metro di Napoli.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, la gestione e produzione dell'acqua e l'edilizia green. Un posizionamento riconosciuto anche dalle classifiche di ENR (Engineering News-Record), di riferimento per il settore delle costruzioni, che nel 2026 confermano Webuild al primo posto mondiale nel settore Water e la collocano tra i primi dieci operatori su scala globale nel settore Transportation. Webuild contribuisce alla realizzazione di opere che trasformano territori e comunità, generando valore economico, sociale e ambientale nel lungo periodo. Presente in circa 50 Paesi con una forza lavoro di oltre 85.000 persone tra personale diretto e di terzi, il Gruppo può contare su oltre 120 anni di storia e su più di 3.700 progetti completati. Il suo track record include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Webuild ha realizzato alcune delle opere più iconiche a livello internazionale, tra cui la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia e il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina. Ha inoltre contribuito allo sviluppo di avanzati sistemi di mobilità urbana in grandi capitali internazionali, tra cui Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Il Gruppo è oggi impegnato nella realizzazione di alcune delle più strategiche infrastrutture in Italia e nel mondo, tra cui la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e alta capacità Genova-Milano, Verona-Padova, Napoli-Bari, il Nuovo Itinerario Palermo-Catania-Messina, oltre a progetti come l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia e della metro di Riyadh in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi. Al 30 giugno 2026, il portafoglio ordini complessivo ammonta a €53,7 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni riferito a progetti allineati agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Con sede in Italia e soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A., Webuild è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano

Media Relations

Tel. +39 338 247 4827

email: f.chiarano@webuildgroup.com