**NOTA STAMPA**

# LANE (WEBUILD): COMPLETATO L'AMPLIAMENTO DELL'AUTOSTRADA 183A IN TEXAS

## IL PROGETTO SOSTIENE LO SVILUPPO DI UN'AREA IN RAPIDA CRESCITA A NORD DI AUSTIN

- *17 ponti e oltre 8 chilometri di autostrada a supporto dello sviluppo rapido di comunità e imprese locali*

*Milano, 26 ottobre 2026* – Lane, società americana del Gruppo Webuild, ha ultimato il progetto di estensione della Fase III dell'autostrada a pedaggio 183A progettata per migliorare la mobilità nella Contea di Williamson, a nord di Austin, in Texas. Commissionato dalla Central Texas Regional Mobility Authority, il progetto ha esteso uno dei principali corridoi di trasporto della contea per circa 8,5 chilometri (5,3 miglia). L'opera ha previsto la realizzazione di due corsie a pedaggio per ciascun senso di marcia tra Hero Way e l'area a nord della State Highway 29, oltre a 17 ponti e viadotti.

L'estensione contribuirà ad alleviare il traffico futuro e a ridurre i tempi di percorrenza per i pendolari in una contea caratterizzata da una forte crescita demografica ed economica. In particolare, i centri di Cedar Park, Leander e Liberty Hill stanno attraversando una rapida espansione, che genera un crescente fabbisogno di infrastrutture.

Il progetto di estensione della 183A Phase III è uno dei numerosi interventi realizzati da Webuild e Lane negli Stati Uniti, un mercato ricco di opportunità di sviluppo trainate dai programmi di investimento destinati alla modernizzazione delle infrastrutture di trasporto, idriche ed energetiche. Attraverso Lane, attiva nel Paese da oltre 135 anni, il Gruppo è impegnato in alcuni dei progetti più rilevanti degli Stati Uniti, contribuendo alla creazione di reti stradali e autostradali più efficienti e resilienti.

Webuild è inoltre attualmente impegnata nella realizzazione dei tunnel ferroviari Palisades nell'area di New York e nell'ammodernamento di tratte chiave dell'Interstate 85 in North Carolina e dell'Interstate 75 in Florida. Dall'inizio dell'anno, il Gruppo Webuild si è aggiudicato nuovi contratti come l'Ohio River Tunnel a Pittsburgh, finalizzato a migliorare la qualità dell'acqua dei tre fiumi della città, oltre a opere infrastrutturali lungo i principali corridoi viari, tra cui l'Interstate 4 in Florida e l'Interstate 64 in Virginia.

***

*Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, la gestione e produzione dell'acqua e l'edilizia green. Un posizionamento riconosciuto anche dalle classifiche di ENR (Engineering News-Record), di riferimento per il settore delle costruzioni, che nel 2026 confermano Webuild al primo posto mondiale nel settore Water e la collocano tra i primi dieci operatori su scala globale nel settore Transportation. Webuild contribuisce alla realizzazione di opere che trasformano territori e comunità, generando valore economico, sociale e ambientale nel lungo periodo. Presente in circa 50 Paesi con una forza lavoro di oltre 85.000 persone tra personale diretto e di terzi, il Gruppo può contare su oltre 120 anni di storia e su più di 3.700 progetti completati. Il suo track record include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Webuild ha realizzato alcune delle opere più iconiche a livello internazionale, tra cui la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia e il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina. Ha inoltre contribuito allo sviluppo di avanzati sistemi di mobilità urbana in grandi capitali internazionali, tra cui Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Il Gruppo è oggi impegnato nella realizzazione di alcune delle più strategiche infrastrutture in Italia e nel mondo, tra cui la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di*

*Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e alta capacità Genova–Milano, Verona–Padova, Napoli–Bari, il Nuovo Itinerario Palermo–Catania–Messina, oltre a progetti come l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia e della metro di Riyadh in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi. Al 30 giugno 2026, il portafoglio ordini complessivo ammonta a €53,7 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni riferito a progetti allineati agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Con sede in Italia e soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A., Webuild è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM).*

***Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com***

**Contatti:**

**Francesca Romana Chiarano**
**Media Relations e Ufficio Stampa**
**Tel. +39 02 444 22147**
**email: f.chiarano@webuildgroup.com**