NOTA STAMPA

LANE (WEBUILD) COMPLETA PROGETTO DI PROTEZIONE DAL RISCHIO ALLUVIONALE A KANSAS CITY, STATI UNITI

- *Riconosciuto dall'U.S. Army Corps of Engineers come eccellenza per l'efficienza e la rapidità esecutiva, l'intervento mette in sicurezza oltre 27.000 residenti, 2.700 imprese e uno dei principali hub logistici e ferroviari dello Stato, salvaguardando beni per quasi US$10 miliardi*

Milano, 29 ottobre 2026 – Lane, società americana del Gruppo Webuild, ha ultimato i lavori del *Kansas City Levees Flood Risk Management Project*, imponente opera di protezione idraulica destinata a rafforzare la resilienza contro il rischio di alluvioni e fenomeni meteorologici estremi nel cuore dei distretti industriali e commerciali della città di Kansas City.

Realizzato da Lane per conto dell'U.S. Army Corps of Engineers, che ne ha riconosciuto la straordinaria efficienza e capacità esecutiva in tempi record, l'intervento garantisce oggi una protezione più efficace contro le piene dei fiumi Kansas e Missouri, mettendo in sicurezza oltre 27.000 residenti, 2.700 attività produttive e infrastrutture essenziali dell'area, tutelando beni e asset per un valore complessivo di quasi 10 miliardi di dollari.

L'opera rafforza in modo significativo la capacità di resilienza del territorio, contribuendo a proteggere uno dei più importanti sistemi logistici e ferroviari degli Stati Uniti, snodo cruciale per il trasporto di merci e materie prime lungo i principali corridoi commerciali del Paese. Un investimento che non solo riduce il rischio idrogeologico, ma garantisce continuità operativa alle attività produttive e sostiene la competitività economica della regione nel lungo periodo.

I lavori hanno interessato oltre 25 chilometri di argini e opere di difesa idraulica nei distretti industriali e commerciali di Argentine, Armourdale e Central Industrial District, nell'area compresa tra i fiumi Kansas e Missouri. L'intervento ha richiesto la movimentazione di oltre 760.000 metri cubi di terra, la realizzazione di più di 7,6 chilometri di nuove barriere antiallagamento in calcestruzzo, l'installazione di 120 pozzi di drenaggio, la sostituzione di 12 attraversamenti ferroviari protetti e l'adeguamento di 175 reti di sottoservizi pubblici, assicurando il mantenimento della piena operatività delle infrastrutture esistenti durante tutte le fasi di cantiere.

Avviato nel luglio 2021, il progetto ha visto una stretta sinergia tra enti federali, amministrazioni locali e operatori ferroviari, confermando la capacità di Lane e del Gruppo Webuild di realizzare opere infrastrutturali complesse in contesti ad alta intensità operativa.

***

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, la gestione e produzione dell'acqua e l'edilizia green. Un posizionamento riconosciuto anche dalle classifiche di ENR (Engineering News-Record), di riferimento per il settore delle costruzioni, che nel 2026 confermano Webuild al primo posto mondiale nel settore Water e la collocano tra i primi dieci operatori su scala globale nel settore Transportation. Webuild contribuisce alla realizzazione di opere che trasformano territori e comunità, generando valore economico, sociale e ambientale nel lungo periodo. Presente in circa 50 Paesi con una forza lavoro di oltre 85.000 persone tra personale diretto e di terzi, il Gruppo può contare su oltre 120 anni di storia e su più di 3.700 progetti completati. Il suo track record include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Webuild ha realizzato alcune delle opere più iconiche a livello internazionale, tra cui la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia e il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina. Ha inoltre contribuito allo sviluppo di avanzati sistemi di mobilità urbana in grandi

capitali internazionali, tra cui Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Il Gruppo è oggi impegnato nella realizzazione di alcune delle più strategiche infrastrutture in Italia e nel mondo, tra cui la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e alta capacità Genova–Milano, Verona–Padova, Napoli–Bari, il Nuovo Itinerario Palermo–Catania–Messina, oltre a progetti come l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia e della metro di Riyadh in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi. Al 30 giugno 2026, il portafoglio ordini complessivo ammonta a €53,7 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni riferito a progetti allineati agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Con sede in Italia e soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A., Webuild è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM).

Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com

Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Media Relations e Ufficio Stampa
Tel. +39 02 444 22147
email: f.chiarano@webuildgroup.com