

NOTA STAMPA

WEBUILD: NUOVA DIGA FORANEA GENOVA OLTRE 1,6 KM DI ESTENSIONE, PROSEGUE L'AVANZAMENTO DI UNA DELLE PIÙ IMPORTANTI INFRASTRUTTURE MARITTIME D'EUROPA



Credits: Webuild Image Library

- *Posato un nuovo cassone: la nuova diga raggiunge 1.630 metri di sviluppo complessivo*
- *Avanzano in parallelo le attività offshore e la realizzazione della sovrastruttura*
- *Progetto strategico per accogliere le navi di nuova generazione e rafforzare il ruolo di Genova come hub logistico del Mediterraneo e porta d'accesso ai mercati europei*

Milano, 5 ottobre 2026 – Prosegue la realizzazione della Nuova Diga Foranea di Genova, una delle opere marittime più rilevanti oggi in corso in Europa, realizzata dal Consorzio PerGenova Breakwater guidato da Webuild per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Nella prima mattinata di oggi è stato posato un nuovo cassone, che porta a 1.630 metri l'estensione della nuova infrastruttura e conferma il costante avanzamento dei lavori di un progetto destinato a ridefinire la capacità operativa e la competitività dello scalo ligure.

I lavori procedono contemporaneamente su più fronti. In mare aperto avanzano le operazioni di dragaggio, consolidamento dei fondali e innalzamento della sovrastruttura della diga, mentre presso il cantiere di Vado Ligure procede con ritmo consolidato, 24 ore su 24, la produzione dei cassoni necessari al completamento dell'opera.

La Nuova Diga Foranea rappresenta un investimento strategico per il futuro del porto ligure e del sistema logistico nazionale e il rafforzamento della posizione dell'Italia nelle principali rotte commerciali internazionali. Una volta completata, consentirà l'accesso in sicurezza al porto di Genova alle navi portacontainer di ultima generazione, favorendo l'efficienza dei collegamenti tra il Mediterraneo e i corridoi logistici europei e contribuendo a consolidare il ruolo di Genova come gateway strategico per il commercio internazionale, a supporto della crescita economica dell'intero Paese.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, la gestione e produzione dell'acqua e l'edilizia green. Un posizionamento riconosciuto anche dalle classifiche di ENR (Engineering News-Record), di riferimento per il settore delle costruzioni, che nel 2026 confermano Webuild al primo posto mondiale nel settore Water e la collocano tra i primi dieci operatori su scala globale nel settore Transportation. Webuild contribuisce alla realizzazione di opere che trasformano territori e comunità, generando valore economico, sociale e ambientale nel lungo periodo. Presente in circa 50 Paesi con una forza lavoro di oltre 85.000 persone tra personale diretto e di terzi, il Gruppo può contare su oltre 120 anni di storia e su più di 3.700 progetti completati. Il suo track record include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Webuild ha realizzato alcune delle opere più iconiche a livello internazionale, tra cui la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia e il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina. Ha inoltre contribuito allo sviluppo di avanzati sistemi di mobilità urbana in grandi capitali internazionali, tra cui Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Il Gruppo è oggi impegnato nella realizzazione di alcune delle più strategiche infrastrutture in Italia e nel mondo, tra cui la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e alta capacità Genova-Milano, Verona-Padova, Napoli-Bari, il Nuovo Itinerario Palermo-Catania-Messina, oltre a progetti come l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia e della metro di Riyadh in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi. Al 30 giugno 2026, il portafoglio ordini complessivo ammonta a €53,7 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni riferito a progetti allineati agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Con sede in Italia e soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A., Webuild è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Webuild – Senior Manager - Relazioni con i Media
Tel. +39 02 444 22147
email: f.chiarano@webuildgroup.com

Micaela Montecucco
Responsabile Comunicazione Consorzio PerGenova Breakwater
Tel. +39 331 683 3169
email: m.montecucco@pergenovabw.it