COMUNICATO STAMPA

INFORMATIVA VOLONTARIA PERIODICA

WEBUILD: NUOVI ORDINI A €11,1 MILIARDI, GARE IN ATTESA DI AGGIUDICAZIONE A €24,9 MILIARDI E GUIDANCE 2026 CONFERMATA

- **PIPELINE COMMERCIALE DI OLTRE €99 MILIARDI**
- **OPERE STRATEGICHE CONSEGNATE IN ITALIA E ALL'ESTERO: ATTIVATA LA NAPOLI–CANCELLO, PRIMO TRATTO DELLA LINEA AV NAPOLI–BARI; INAUGURATA LA TRATTA PRINCIPALE DELLA LINEA AV HALKALI–KAPIKULE IN TURCHIA; COMPLETATO UN TUNNEL DI STOCCAGGIO IDRICO A SEATTLE E UN PROGETTO DI PROTEZIONE DAL RISCHIO ALLUVIONALE A KANSAS CITY (USA)**
- **S&P CONFERMA IL RATING BB+ CON OUTLOOK STABILE**
- **OLTRE 83.000 OCCUPATI A LIVELLO MONDIALE, DI CUI 22.000 IN ITALIA CON CIRCA 2.000 ASSUNZIONI DIRETTE NEL PAESE NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO**

****

Milano, 12 novembre 2026 – Il Consiglio di Amministrazione di Webuild (Euronext Milan: WBD) ha esaminato alcuni dati e informazioni relativi all'andamento del business da inizio 2026.

****

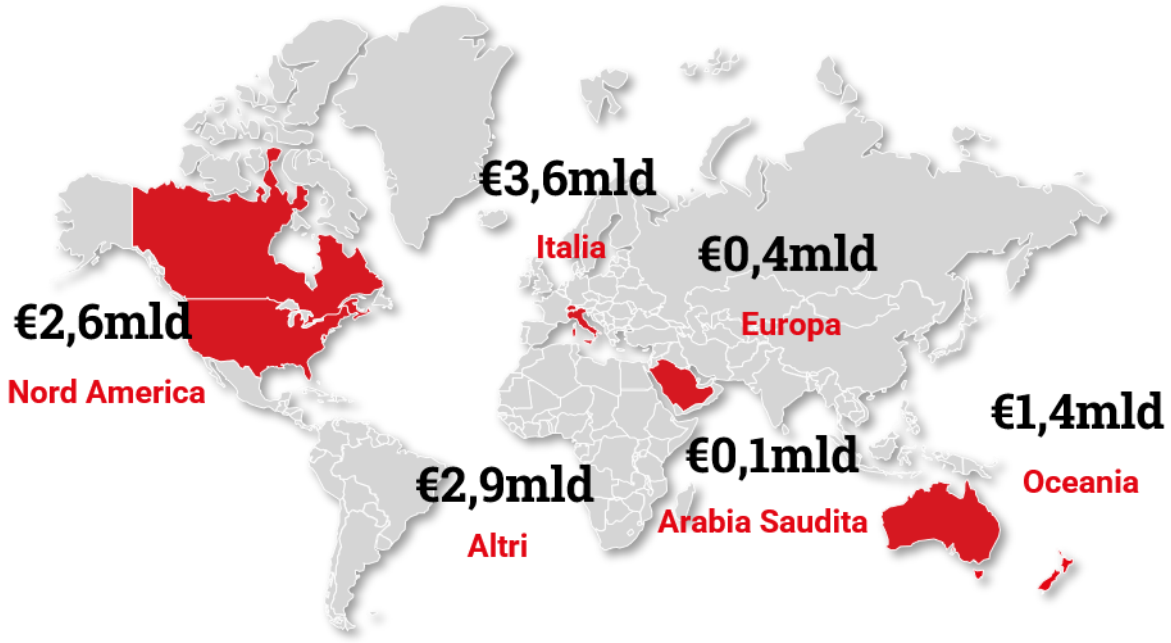
Pietro Salini, Amministratore Delegato: *"In un mondo che chiede sempre più infrastrutture, Webuild continua a crescere: da inizio anno abbiamo acquisito oltre €11 miliardi di nuovi ordini e le gare in attesa di aggiudicazione sono salite a quasi €25 miliardi, segno di una domanda forte proprio nei mercati in cui siamo leader. Vinciamo opere di grande complessità come una nuova sezione dell'Ontario Line a Toronto, il Tunnel Subportuale di Genova e la Christchurch Men's Prison in Nuova Zelanda, e in Zambia siamo preferred bidder per il Lobito Railway Corridor, strategico per il Piano Mattei. Consegniamo opere che cambiano la vita delle persone, dal primo tratto dell'alta velocità Napoli–Bari alla linea che porta l'alta velocità turca alle porte dell'Unione Europea, fino alle grandi opere idrauliche di Seattle e Kansas City. Dietro questi risultati ci sono oltre 83.000 persone, 22.000 delle quali in Italia, dove da inizio anno abbiamo assunto circa 2.000 nuovi colleghi. Investiamo in innovazione e intelligenza artificiale, insieme alla filiera, per costruire in modo sempre più efficiente. È una crescita che poggia su basi solide: S&P ha confermato il rating del Gruppo, le classifiche internazionali ci vedono primi al mondo nel settore dell'acqua e confermiamo gli obiettivi 2026. E guardiamo avanti con fiducia. Con l'offerta su Trevi, ora obbligatoria e senza condizioni, porteremo nel Gruppo competenze critiche nelle fondazioni speciali e nell'ingegneria del sottosuolo: un rafforzamento anche per le aziende della filiera che lavorano con noi e, per i nostri clienti, una soluzione integrata ancora più competitiva."*

****

NUOVI ORDINI

Il totale dei **nuovi ordini acquisiti da inizio anno**, comprensivo di *variation orders*, ammonta a **€11,1 miliardi**. Sono compresi €3,0 miliardi di gare in cui Webuild è risultata come miglior offerente. Circa il 75% dei nuovi ordini è stato acquisito in geografie chiave con basso profilo di rischio. La quota residua si riferisce principalmente a progetti sviluppati nell'ambito di programmi infrastrutturali strategici supportati anche da istituzioni e investitori internazionali.

Di seguito la ripartizione geografica dei nuovi ordini e un elenco di alcuni dei principali contratti acquisiti:



- **Ontario Line (Canada):** progettazione e realizzazione del lotto Pape Tunnel and Underground Stations (PTUS) della Ontario Line di Toronto, una delle sezioni tecnicamente più complesse della nuova linea metropolitana. Il lotto prevede la costruzione di due tunnel gemelli lunghi circa 3 km ciascuno, due stazioni sotterranee e la connessione con la Linea 2 della metropolitana. Il progetto, del valore complessivo di €2,7 miliardi (CAD 4,32 miliardi) e commissionato da Metrolinx e Infrastructure Ontario, è affidato a una joint venture guidata da Webuild, con una quota del 50%, insieme a FCC. Il lotto è sviluppato secondo il modello collaborativo Progressive Design and Build.
- **Tunnel Subportuale di Genova – Lotto B (Italia):** realizzazione della sezione centrale del Tunnel Subportuale di Genova, che si svilupperà sotto il bacino portuale e il tessuto urbano con due gallerie parallele separate. Il progetto, del valore di €803 milioni e commissionato da Autostrade per l'Italia, è affidato a Webuild, con una quota del 90%, e alla controllata SELI Overseas, con una quota del 10%.
- **Strada Statale SS106 Jonica (Italia):** realizzazione del lotto 1 della Strada Statale 106 Jonica in Calabria, comprendente circa 17 km di nuova strada, 15 viadotti, 3 cavalcavia e una galleria artificiale di 1,4 km. Il progetto, del valore pari a €531 milioni, è commissionato da ANAS (Gruppo FS Italiane).
- **Moving I-4 Forward – Project 2 (USA):** ammodernamento e ampliamento di circa 5 km della Interstate-4 in Florida, ridisegnando l'intero svincolo con la State Road 429. Il progetto, del valore di USD 582 milioni

(circa €509 milioni) e commissionato da Florida Department of Transportation, è affidato a Lane (Gruppo Webuild).

- **Ohio River Tunnel Project (USA):** realizzazione di circa 8 km di gallerie idrauliche profonde tra i 36 e i 45 metri, con pozzi verticali e infrastrutture in superficie collegate in Pennsylvania, per impedire lo sversamento diretto di acque reflue nei fiumi Allegheny, Monongahela e Ohio. Il progetto, del valore di USD 1 miliardo (circa €876 milioni) e promosso dall'Allegheny County Sanitary Authority, sarà realizzato da Lane (in quota 50%) in joint venture con il partner locale Brayman.

- **Metro Linea C di Roma (Italia):** realizzazione della Tratta T1 della Linea C della metropolitana di Roma che collegherà la stazione Clodio/Mazzini a Farnesina e aggiungerà due nuove stazioni nel quadrante nord della città. Il progetto, commissionato da Roma Metropolitane per conto di Roma Capitale al consorzio Metro C, ha un valore complessivo di €776 milioni (€268 milioni in quota Webuild).

- **Christchurch Men's Prison (Nuova Zelanda):** riqualificazione e ampliamento del Christchurch Men's Prison, a Templeton, nell'ambito di una partnership pubblico-privata (PPP) promossa dal New Zealand Department of Corrections. Il contratto, del valore complessivo di NZ$439 milioni (€225 milioni, di cui €157 milioni in quota Webuild), sarà realizzato da Webuild con Leighs Construction, nell'ambito della partnership con Plenary.

- **Variante di Mondovì - SS28 (Italia):** realizzazione della nuova Tangenziale di Mondovì in Piemonte, un'infrastruttura di circa 3 km lungo la SS28 "del Colle di Nava", comprensiva di un viadotto all'avanguardia con sensori IoT e di una galleria lunga 1,4 km. Il progetto, del valore di €117 milioni, è commissionato da ANAS (Gruppo FS Italiane) e affidato al consorzio partecipato da Cossi Costruzioni (Gruppo Webuild, in quota all'80%) e Webuild (20%).

- **Kwinana Gas Power Generation 2 (Australia):** realizzazione di una centrale a gas da 220 MW a Kwinana, a circa 40 km da Perth. Il progetto, del valore di €116 milioni e commissionato da AGL Energy, è affidato a Clough (Gruppo Webuild) e contribuirà alla stabilità e alla transizione del sistema energetico del Western Australia.

- **Impianto di depurazione Napoli Est (Italia):** adeguamento e potenziamento dell'impianto di depurazione di Napoli Est, al servizio di circa 860.000 abitanti distribuiti in 14 comuni dell'area metropolitana. Il progetto, del valore di €111 milioni e commissionato da Invitalia per conto del Commissario Straordinario unico alla depurazione, è affidato al raggruppamento costituito da Fisia Italimpianti (Gruppo Webuild, in quota al 40%) e da Acciona, e prevede l'introduzione di avanzati processi di trattamento biologico per migliorare la qualità delle acque del Golfo di Napoli, riqualificare la fascia costiera e rafforzare l'affidabilità del sistema idrico regionale.

- **Lobito Corridor Railway Project – Lotto 1B (Zambia):** *preferred bidder* per la progettazione e costruzione di circa 517 km di ferrovia tra il confine angolano e Chingola, nel Copperbelt, nell'ambito del più ampio Lobito Corridor. Il lotto, promosso e sviluppato da Africa Finance Corporation e inserito tra le iniziative strategiche del Piano Mattei per l'Africa, sarà realizzato da un consorzio guidato da Webuild (40%), con İçtaş e Mota-Engil, e comprenderà 22 ponti e viadotti, 8 stazioni e 3 depositi di manutenzione. La finalizzazione del contratto è subordinata alla conclusione delle negoziazioni tecniche, commerciali e legali.

****

PIPELINE COMMERCIALE

La ***pipeline* commerciale** di breve termine del Gruppo ammonta a **€99,3 miliardi** e include **gare presentate e in attesa di aggiudicazione** per **€24,9 miliardi** e **gare in fase di preparazione** per **€14,9 miliardi**.

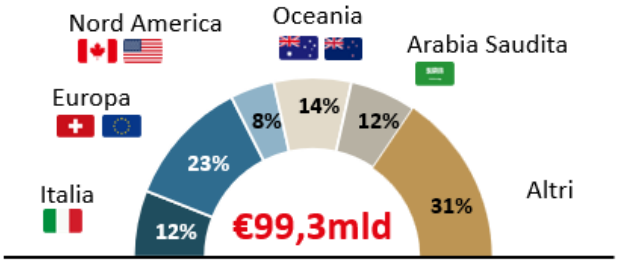
Il Gruppo continua a monitorare attentamente le opportunità su mercati strategici come Europa, Oceania, Nord America e Arabia Saudita, dove gode di un forte posizionamento competitivo.

Il contesto globale offre **significative opportunità** di crescita per il settore infrastrutturale. In **Europa**, i programmi di rinnovo delle infrastrutture idriche, la modernizzazione delle reti ferroviarie e le politiche NATO alimentano una domanda sostenuta di investimenti strategici. In **Italia**, il mercato è alimentato da crescenti investimenti in strutture ospedaliere, programmi della Difesa, urbanizzazione ed il completamento degli investimenti in trasporti iniziati negli anni precedenti. In **Nord America**, gli investimenti rimangono sostenuti da ampi programmi di investimenti pubblici e PPP per il rinnovo delle reti dei trasporti e l'ammodernamento delle infrastrutture nel segmento *water*. L'**Oceania** offre significative opportunità legate allo sviluppo di risorse energetiche e minerarie, al rinnovo urbano, tra cui ospedali e stadi, e al segmento dei trasporti, porti e aeroporti. In **Arabia Saudita**, allo sviluppo di un sistema urbano integrato con strade, ferrovie e metropolitane all'avanguardia, si accompagnano investimenti in infrastrutture per la connettività, tra cui aeroporti, e infrastrutture sociali come gli stadi.

Oltre ai mercati principali, Webuild presidia in modo selettivo altre aree geografiche in cui il *track record* locale e le competenze tecniche del Gruppo consentono un adeguato bilanciamento tra rischio e rendimento, con focus in particolare sui **grandi corridoi di trasporto strategici e sugli impianti idroelettrici sostenuti da programmi di cooperazione internazionale**.

Di seguito la ripartizione per categoria e area geografica della *pipeline* commerciale di breve termine:

Attività commerciale di breve termine	(€/mld)
Gare in attesa di aggiudicazione	24,9
Gare in fase di preparazione	14,9
Prequalifiche e iniziative monitorate	59,5
Totale Gruppo Webuild	**99,3**



****

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Tenuto conto dell'andamento commerciale e operativo e dell'ampiezza e qualità del portafoglio ordini **si conferma la *guidance* 2026**: ricavi superiori a €13,6 miliardi, EBITDA superiore a €1,2 miliardi, con marginalità in ulteriore espansione, e una solida posizione di cassa netta superiore a €300 milioni a fine anno.

La *guidance* sconta già integralmente gli effetti della *termination* dei progetti NEOM in Arabia Saudita, pienamente assorbiti dall'ampiezza e dalla diversificazione del *backlog* ed è formulata assumendo che non intervengano variazioni sostanziali dello scenario geopolitico, dinamiche estreme nei costi delle materie prime o significative interruzioni nelle catene di approvvigionamento.

Le previsioni sono formulate su base standalone ed escludono tutti gli effetti dell'OPA su Trevi, compresi gli acquisti di azioni già effettuati. Da ottobre a oggi Webuild ha acquisito 25,8 milioni di azioni Trevi, salendo al 44,41% del capitale.

****

Disclaimer

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali ("forward-looking statements"). Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischiosità e di incertezza. Sono dichiarazioni che si riferiscono ad eventi e dipendono da circostanze che possono, o non possono, accadere o verificarsi in futuro e, come tali, non si deve fare un indebito affidamento su di esse. I risultati effettivi potranno differire in misura anche significativa rispetto a quelli annunciati in relazione a una molteplicità di fattori, tra cui: la volatilità e il deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, variazioni nei prezzi delle materie prime, cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni nelle condizioni di business, di natura atmosferica, per inondazioni, terremoti o altri disastri naturali, mutamenti della normativa e del contesto istituzionale (sia in Italia che all'estero), difficoltà nella produzione, inclusi i vincoli nell'utilizzo degli impianti e nelle forniture e molti altri rischi e incertezze, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo.

****

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, la gestione e produzione dell'acqua e l'edilizia green. Un posizionamento riconosciuto anche dalle classifiche di ENR (Engineering News-Record), di riferimento per il settore delle costruzioni, che nel 2026 confermano Webuild al primo posto mondiale nel settore Water e la collocano tra i primi dieci operatori su scala globale nel settore Transportation. Webuild contribuisce alla realizzazione di opere che trasformano territori e comunità, generando valore economico, sociale e ambientale nel lungo periodo. Presente in circa 50 Paesi con una forza lavoro di oltre 83.000 persone tra personale diretto e di terzi, il Gruppo può contare su oltre 120 anni di storia e su più di 3.700 progetti completati. Il suo track record include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Webuild ha realizzato alcune delle opere più iconiche a livello internazionale, tra cui la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia e il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina. Ha inoltre contribuito allo sviluppo di avanzati sistemi di mobilità urbana in grandi capitali internazionali, tra cui Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Il Gruppo è oggi impegnato nella realizzazione di alcune delle più strategiche infrastrutture in Italia e nel mondo, tra cui la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e alta capacità Genova–Milano, Verona–Padova, Napoli–Bari, il Nuovo Itinerario Palermo–Catania–Messina, oltre a progetti come l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia e della metro di Riyadh in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi. Al 30 giugno 2026, il portafoglio ordini complessivo ammonta a €53,7 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni riferito a progetti allineati agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Con sede in Italia e soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A., Webuild è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM).

****

Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com

Contatti:

Relazioni con i Media
Francesca Romana Chiarano
Tel. +39 338 247 4827
email: f.chiarano@webuildgroup.com

Investor Relations
Amarilda Karaj
Tel. +39 02 444 22476
email: a.karaj@webuildgroup.com