NOTA STAMPA

WEBUILD: NUOVA AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA, VARATO IL NUOVO CAVALCAVIA DEL FUTURO SVINCOLO DI DESIO

COMPLETATA OPERA CHIAVE DELLA TRATTA C PER POTENZIARE MOBILITÀ E COMPETITIVITÀ IN LOMBARDIA



Credits: Webuild Image Library

- *Il nuovo cavalcavia, parte della Tratta C, è lungo 141 metri e pesa complessivamente 524 tonnellate*
- *Completate quattro operazioni di varo con una gru tralicciata da 650 tonnellate per il posizionamento dell'impalcato*
- *Le Tratte B2 e C della Nuova Autostrada Pedemontana Lombarda miglioreranno i collegamenti tra i principali poli produttivi lombardi e rientrano tra gli 11 progetti infrastrutturali che Webuild sta realizzando in Nord Italia, con 11.100 persone occupate e 5.000 imprese della filiera coinvolte dall'avvio dei lavori*

Milano, 20 novembre 2026 – Prende forma il futuro Svincolo di Desio lungo il tracciato della Nuova Autostrada Pedemontana Lombarda, con il completamento delle operazioni di varo del nuovo cavalcavia. L'opera, parte della Tratta C che, insieme alla B2, è realizzata dal consorzio guidato da Webuild con Pizzarotti per conto di Autostrada Pedemontana Lombarda, costituirà uno dei principali punti di connessione tra la nuova infrastruttura e il territorio della Brianza, contribuendo a rendere più efficienti gli spostamenti di persone e merci in uno dei distretti produttivi più dinamici del Paese.

Il nuovo cavalcavia rappresenta una delle opere più rilevanti della Tratta C ed è il primo di sette interventi complementari previsti nell'area di Desio per garantire la continuità dei collegamenti esistenti e la piena integrazione della nuova autostrada con il territorio.

L'opera è costituita da un impalcato misto acciaio-calcestruzzo a più campate, lungo 141 metri, largo 16 metri e dal peso complessivo di 524 tonnellate. Il montaggio è stato completato attraverso quattro distinte operazioni di varo effettuate con una gru tralicciata da 650 tonnellate, che ha consentito il posizionamento in quota dei quattro conci che compongono l'impalcato.

Una volta aperto al traffico, il cavalcavia collegherà i quadranti nord-occidentale e sud-occidentale del futuro Svincolo di Desio, scavalcando la Nuova Autostrada Pedemontana Lombarda e assicurando la continuità dei collegamenti tra via San Giuseppe, nel Comune di Desio, e la Strada Statale 36 (SS 36), uno dei principali assi infrastrutturali del Nord Italia.

L'intervento rientra nel più ampio progetto delle Tratte B2 e C della Nuova Autostrada Pedemontana Lombarda, oltre 26 chilometri di nuova infrastruttura tra Lentate sul Seveso e l'interconnessione con la Tangenziale Est di Milano A51 a Usmate Velate. Una volta completata, l'opera contribuirà a rafforzare l'accessibilità tra Como, Varese, Monza e Brianza, Milano e Bergamo, favorendo collegamenti più rapidi ed efficienti tra alcuni dei principali distretti produttivi del Paese.

Particolare attenzione è riservata all'inserimento dell'infrastruttura nel contesto territoriale e alla valorizzazione delle comunità attraversate. Circa l'85% del tracciato sarà infatti realizzato in trincea o in galleria, una soluzione progettuale che consentirà di ridurre l'impatto acustico e visivo dell'opera e, al contempo, di preservare la continuità del paesaggio urbano, creando le condizioni per la realizzazione di nuove aree verdi e spazi pubblici a beneficio del territorio.

Le Tratte B2 e C della Nuova Autostrada Pedemontana Lombarda rientrano tra gli 11 principali progetti infrastrutturali che il Gruppo Webuild sta realizzando in Nord Italia, con 11.100 posti di lavoro tra personale diretto e di terzi e 5.000 imprese della filiera coinvolte dall'avvio dei lavori.

***

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, la gestione e produzione dell'acqua e l'edilizia green. Un posizionamento riconosciuto anche dalle classifiche di ENR (Engineering News-Record), di riferimento per il settore delle costruzioni, che nel 2026 confermano Webuild al primo posto mondiale nel settore Water e la collocano tra i primi dieci operatori su scala globale nel settore Transportation. Webuild contribuisce alla realizzazione di opere che trasformano territori e comunità, generando valore economico, sociale e ambientale nel lungo periodo. Presente in circa 50 Paesi con una forza lavoro di oltre 83.000 persone tra personale diretto e di terzi, il Gruppo può contare su oltre 120 anni di storia e su più di 3.700 progetti completati. Il suo track record include 13.686 chilometri di ferrovie, 895 chilometri di metropolitane, 82.708 chilometri di strade e autostrade, 1.023 chilometri di ponti e viadotti, 3.466 chilometri di gallerie e 320 dighe e impianti idroelettrici. Webuild ha realizzato alcune delle opere più iconiche a livello internazionale, tra cui la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD), l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway negli Stati Uniti, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia e il progetto di risanamento ambientale Riachuelo in Argentina. Ha inoltre contribuito allo sviluppo di avanzati sistemi di mobilità urbana in grandi capitali internazionali, tra cui Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Il Gruppo è oggi impegnato nella realizzazione di alcune delle più strategiche infrastrutture in Italia e nel mondo, tra cui la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, tratte delle direttrici ferroviarie ad alta velocità e alta capacità Genova–Milano, Verona–Padova, Napoli–Bari, il Nuovo Itinerario Palermo–Catania–Messina, oltre a progetti come l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia e della metro di Riyadh in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2025, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €13,6 miliardi. Al 30 giugno 2026, il portafoglio ordini complessivo ammonta a €53,7 miliardi, con oltre il 95% del backlog costruzioni riferito a progetti allineati agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Con sede in Italia e soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Salini Costruttori S.p.A., Webuild è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM).

Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com

Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Media Relations
Tel. +39 02 444 22147
email: f.chiarano@webuildgroup.com